



Memoria **ANUAL** ➤ **2020**



COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO



ÍNDICE

- 06 Saludo del Presidente
- 07 Saludo de la Gerente
- 09 Quiénes somos
- 10 Misión, visión y valores
- 11 Rol de colsa
- 12 Qué hacemos
- 15 Cómo actuamos
- 18 Comités técnicos
- 23 Hitos
- 34 Nuestros Socios
- 41 Estados Financieros



Saludo del Presidente



El 2020 fue un año lleno de desafíos para el país, la región y, especialmente, para toda la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa). La pandemia y las necesidades de abastecimiento de Chile nos pusieron por delante una serie de retos que impulsaron a todos los integrantes de Colsa a encontrar nuevas formas de implementar una cadena logístico-portuaria que estuviera a la altura de nuevos niveles de productividad, eficiencia y sostenibilidad. En el cumplimiento de estas metas, trabajamos en forma coordinada con la gobernadora provincial de San Antonio, Gabriela Alcalde; el alcalde Omar Vera, las autoridades de salud y el Concejo Municipal.

6

Es justo reconocer la gran labor ejecutada por los trabajadores portuarios, que en este complejo escenario han mostrado profesionalismo para sacar la tarea adelante y mantener a nuestro puerto como líder en la industria y, sobre todo, generar movimiento sin interrupciones de la cadena de distribución de alimentos de primera necesidad, lo que ha sido muy importante en medio de esta crisis. Sin su compromiso, dicha misión habría sido más difícil y por eso quiero enviarles un fraternal saludo, porque hoy siguen dando mucho para que San Antonio sea el puerto estratégico que es.

Para avanzar a tono con los tiempos telemáticos de hoy, hemos dado pasos firmes hacia la digitalización del puerto de San Antonio a través del diseño de un Port Community System (PCS), una poderosa plataforma electrónica que permitirá conectar a distintos actores de la cadena logística del comercio exterior, de manera que tanto el mundo público como privado puedan intercambiar información inteligente y de manera segura.

Durante 2020 también se concretó el primer Acuerdo de Producción Limpia (APL) portuario de Chile. De esta manera, 16 empresas pertenecientes a Colsa participaron activamente en todo el proceso y aprobaron su

implementación, con lo que se logró que el APL considerara toda la cadena logística y no solo lo referido al frente de ataque.

Este relevante hito confirmó que el medio ambiente y la producción limpia se ubican en el centro de nuestras operaciones como parte fundamental de la cadena logística del principal puerto de Chile.

Además, estamos impulsando el aumento de capacidades logísticas y avanzando en la idea de contar con un antepuerto, iniciativa que busca generar mejoras relevantes para la regulación de camiones antes de que entren en la zona portuaria de San Antonio.

En lo que tiene que ver con los gremios del transporte, durante 2020 mantuvimos y fortalecimos nuestros canales de diálogo con cada uno de estos actores para encontrar sinergias y adaptaciones beneficiosas para toda la cadena logística-portuaria. Junto con valorar la disposición de los transportistas a mejorar la gestión de todo el sistema portuario, nos comprometemos con ellos y con todos a continuar trabajando en 2021 para que la conversación sea directa y provechosa.

En cuanto a cifras, 2020 se convirtió en el segundo año más activo del puerto con 22 millones 20 mil 341 toneladas, detrás de 2019 que terminó con un flujo de 22.680.847 toneladas. Pese a la caída de -2,9% respecto a 2019, esta fue bastante menor a lo que habíamos proyectado a inicios de 2020 cuando se desató la pandemia. Todo esto permitió seguir contribuyendo con el comercio internacional y dándole seguridad a la cadena de abastecimiento.

Para finalizar hago un llamado a seguir trabajando a través de nuestros comités técnicos para avanzar en nuestros objetivos y, como siempre, invitamos a todas las empresas, instituciones y gremios de Colsa a participar con nosotros para hacer aún más eficiente los distintos eslabones de la cadena logística de Puerto San Antonio y su zona de

Luis Knaak Quezada
Presidente COLSA

Saludo de la Gerente

El 2020 no fue un año fácil para nadie, a nivel mundial, la crisis del Covid-19 ha tenido impactos tremendamente importantes en la economía, afectando múltiples sectores.

El comercio exterior no sido la excepción, en nuestro país y desde que se declaró la pandemia del coronavirus, el impacto en las exportaciones e importaciones ha sido fuerte, sin embargo, las cifras finales del año 2020 para Puerto San Antonio y su cadena logística no fueron tan significativas gracias al esfuerzo y compromiso de cada uno de los actores, los cuales desde el inicio implementaron estrictos protocolos de seguridad y prevención para mantener la continuidad en las operaciones.

De acuerdo con lo publicado por la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales, respecto de las cifras del intercambio comercial de Chile en 2020, se aprecia que a nivel país este intercambio cayó en 8.930 millones de dólares, lo que se traduce en un -6,4% respecto del mismo período de 2019. En términos de exportaciones, éstas cayeron en más de US\$1.800 millones y las importaciones lo hicieron en más de US\$10.700 millones.

En Puerto San Antonio que representó un 52% de la carga movilizada en el País en el 2020, la actividad solo disminuyó un 2,9% respecto del año 2019, superando los 22 millones de toneladas por tercer año consecutivo. A pesar del escenario, las empresas asociadas a la cadena logística de Puerto San Antonio continuaron impulsando la economía y realizando actividades en pos de sus trabajadores y la comunidad en general.

En esta crisis sanitaria Colsa tuvo un rol preponderante de coordinación y comunicación con las autoridades locales a cargo de la pandemia en la provincia, por una parte, gestionando diversas iniciativas de apoyo en la ciudad puerto y por otra, gestionando con las autoridades que las medidas y controles sanitarios se implementaran de tal forma que interfirieran lo menos posible con la actividad portuaria.

Las empresas que conforman la cadena logística de Puerto San Antonio entregaron distintos apoyos y colaboración para la comunidad, autoridades y servicios públicos, con el único fin de afrontar de mejor manera la crisis sanitaria.

Una de estas colaboraciones fue la rápida habilitación del laboratorio para análisis de PCR en el Hospital Claudio Vicuña de San Antonio esfuerzo realizado principalmente por nuestros concesionarios y otras empresas asociadas en conjunto con el Servicio de Salud Valparaíso-San Antonio. Asimismo, se facilitaron dos contenedores reefer para el almacenamiento de insumos médicos en el mismo centro asistencial.

Se apoyó con contenedores, iluminación y trajes térmicos, en los distintos puntos de control sanitario, esto con el propósito de que autoridades sanitarias y fiscalizadores pudieran contar con infraestructura y equipamiento para su resguardo y operación.

Por otro lado, para apoyar la labor realizada por la Municipalidad de San Antonio durante la crisis en favor de familias de escasos recursos, se facilitaron grúas horquillas para la descarga de miles de cajas de alimentos que llegaron a la comuna desde el gobierno regional y central.

También se prestó apoyo al Servicio de Salud Valparaíso-San Antonio, a través de aportes para cubrir gastos de funcionamiento de la residencia sanitaria en Hotel Enjoy mientras estuvo operativa.

Igualmente, la Empresa Portuaria San Antonio fue determinante en las numerosas sanitizaciones realizadas en diversos puntos de la ciudad y recintos de salud, así como también la entrega de cajas de alimentos, elementos de protección personal y productos de higiene y sanitización junto a otras empresas de la comunidad logística, a vecinos de distintos sectores.

Sin duda, estas iniciativas de apoyo reflejan la preocupación del sector logístico portuario por el territorio que los aloja y cómo se ejerce la responsabilidad social empresarial en una crisis de esta envergadura.

Pilar Larraín Sanhueza
Gerente COLSA



7



¿QUIÉNES SOMOS?

La Comunidad Logística de San Antonio (COLSA), es una Asociación de Derecho Privado sin fin de lucro que busca reunir a las instituciones públicas y privadas que participan o intervienen en la actividad logística y portuaria del Puerto de San Antonio.

Se crea en septiembre de 2010 como una instancia de diálogo permanente entre los principales actores que participan de los servicios marítimos, portuarios, logísticos y regulatorios del terminal portuario sanantonino.

El objetivo de COLSA es trabajar sobre problemas comunes e implantar soluciones consensuadas, buscando óptimos globales y conformar una Comunidad Portuaria que sirva como un instrumento de facilitación para el desarrollo sustentable del puerto y su entorno económico, social y medioambiental.

El 26 de octubre de 2010 se realizó el primer Plenario y se generó el Plan Estratégico de la Comunidad, marcando sus primeros pasos.

En agosto de 2013 se obtuvo la certificación del Registro Civil que acredita su inscripción el Registro Nacional de Personas Jurídicas sin fines de lucro, conforme a lo que señala el artículo 548 del código civil. Este hito marca el inicio de la nueva etapa y la constitución como la primera comunidad logístico-portuaria en obtener este rango.

Misión

Ser el lugar común de todos los actores de la cadena logística ligada al puerto de San Antonio, donde se coordinen y gestionen soluciones logísticas que interesen o afecten a todos los socios; donde se promuevan las buenas prácticas y se apoyen soluciones de política pública tendientes a mejorar la eficiencia del sector; donde se genere valor compartido con la comunidad (ciudad-ciudadano).

Visión

La cadena logística de Puerto San Antonio será reconocida tanto a nivel local, nacional e internacional, como líder por su excelencia en servicios, sus mejores prácticas, sostenibilidad y cuidado del medio ambiente. Nuestros clientes encontrarán en esta cadena logística las mejores, más variadas y medio ambientalmente protegidas oportunidades para desarrollar sus negocios. La comunidad y entorno social de San Antonio logrará percibir los beneficios de este desarrollo y el cuidado del medio ambiente de forma práctica y permanente.

Valores

Excelencia, compromiso medioambiental y con la comunidad; confiables y creíbles. La búsqueda de innovación, el desarrollo y la capacitación.

- **Constituirse como un lugar de encuentro, compromiso y acción de todas las instituciones públicas y privadas.**
- **Impulsar actuaciones y proyectos estratégicos conjuntos en diversas materias que contribuyan a mejorar la competitividad del sector.**
- **El ámbito de actuación de COLSA es la red de servicios vinculados a Puerto San Antonio.**
- **COLSA es una instancia de coordinación y gestión para todas las empresas, instituciones y organismos involucrados en la cadena logística de San Antonio que con una visión estratégica buscan el desarrollo sustentable y el aumento de la competitividad de esta red de servicios logísticos.**



¿Qué hacemos?

COLSA congrega a los representantes del sistema logístico portuario que es el primero a nivel nacional en el tráfico de contenedores, automóviles y graneles no petroleros.

En el Puerto de San Antonio, principal terminal marítimo portuario de Chile, ubicado en la zona central y el más cercano a la capital del país, operan con servicios regulares las principales navieras del mundo.

En 2020, el Puerto de San Antonio pasó del décimo lugar al octavo en el ránking de puertos elaborado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) en base a la transferencia de contenedores de año anterior donde el principal puerto chileno obtuvo un rendimiento récord al contabilizar un flujo de 1.709.642 TEU con un crecimiento de 2,9% en relación a 2018 cuando se había anotado el anterior máximo histórico con 1.660.832 contenedores de 20 pies movilizadas.

Área De Influencia

El área de influencia de San Antonio abarca a la Región Metropolitana y desde la Región de Coquimbo a la Región del Maule. En Argentina, las provincias de San Luis, Mendoza y San Rafael. A esta área total debe sumarse una alta proporción de las cargas del sur de Chile que son transbordadas en operaciones de cabotaje a servicios de ultramar en este puerto para alcanzar sus destinos internacionales. El comercio internacional marítimo con Argentina se realiza en un 60% a través de Puerto San Antonio.

Junto al Puerto e integrados como parte de la infraestructura de la ciudad, se sitúan importantes parques industriales.

Su proximidad al puerto con nexo directo a la red carretera y ferroviaria permite a este centro logístico posicionarse en un contexto intermodal de escala internacional.

Así, San Antonio configura una oferta global de servicios e integra una eficaz herramienta estratégica para las empresas que requieran o necesiten hacer uso de ellas.

› Conectividad

La conectividad terrestre del Puerto de San Antonio está dada por la Autopista del Sol (Ruta 78), moderna carretera de alta velocidad y doble vía que lo une con Santiago (a solo 100 kilómetros) y el norte a través de la Ruta 5; por la carretera de la Fruta (Ruta 66) conecta con las zonas centro sur; por la red ferroviaria y por la ruta internacional para llegar a Argentina.

A esto se suma el nuevo acceso que une la Autopista del Sol con el puerto y que permite un flujo más expedito de camiones que llegan directamente a los distintos terminales.

Puerto San Antonio posee además una estación intermodal ferroviaria. Las líneas que dan servicio de transporte pertenecen a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) cuya extensión ferroviaria une Santiago con San Antonio y es de uso exclusivo de carga. Su red hace posible que el ferrocarril llegue a todos los terminales del Puerto San Antonio.



OPTIMIZACIONES DE CONECTIVIDAD E INFRAESTRUCTURA

- ✓ Proyecto Puerto Exterior.
- ✓ Proyecto terminal intermodal Barrancas.
- ✓ Corredor Ferroviario Santiago San Antonio con Centro de Intercambio Modal.
- ✓ Mejoramiento y ampliación de la carretera de la fruta que implica un segundo puente entre Santo Domingo y San Antonio aguas arriba.
- ✓ Acceso Norte a San Antonio.
- ✓ Mejoramiento vial Ruta 78 por concesionario Autopista del Sol.
- ✓ Relicitación Ruta 78 que proyecta tres pistas por sentido en su totalidad.
- ✓ Nuevo Puente Lo Gallardo.

14

¿CÓMO ACTUAMOS?

› Directorio

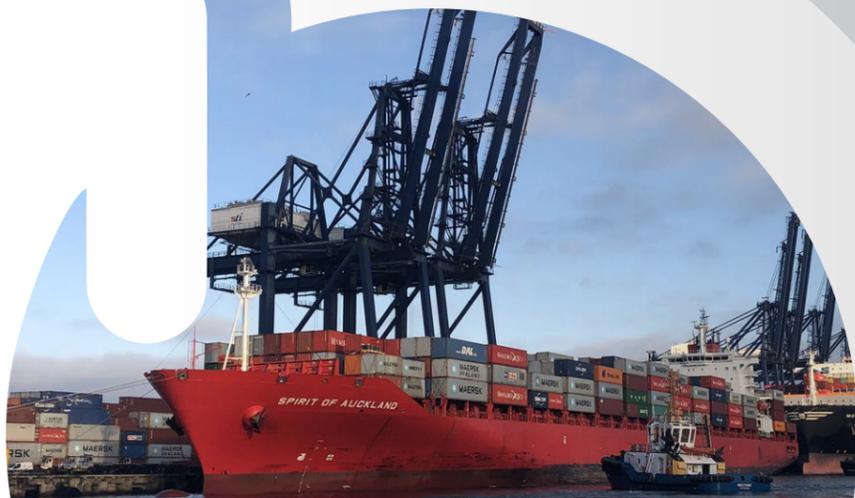
El directorio es el órgano compuesto por el Presidente, Vicepresidente, Tesorero y Secretario, quienes velan por la marcha administrativa de la asociación.

› Comité Ejecutivo

Es el máximo órgano de gobierno de COLSA y está encargado de aprobar la constitución, estructura y líneas generales de trabajo de la asociación, así como proponer normas y actuaciones a las entidades que correspondan.

Está conformado por la Empresa Portuaria San Antonio, sus concesionarios DP World, Puerto Panul y San Antonio Terminal Internacional, seis directores de empresas socias activas elegidos por votación, los presidentes de comités técnicos, y los servicios fiscalizadores SAG, Aduanas y Autoridad Marítima.

15



COMITÉ EJECUTIVO

LUIS KNAAK QUEZADA
Gerente General
Empresa Portuaria San Antonio
(Presidente COLSA)

RAFAEL TAGLE MORENO
Gerente General
Frioport (Vicepresidente COLSA)

ALONSO BRAVO CARRASCO
Gerente San Antonio
Ultramar Agencia Marítima Ltda.

CRISTIAN VALENZUELA ARAYA
Gerente General
Puerto Panul (Secretario COLSA)

JOSÉ IRIBARREN MONTEVERDE
Gerente General
STI

MATÍAS LASO POLANCO
Gerente General
DP World San Antonio

JUAN PABLO BOWEN
Gerente General
Transap

DAVID FERNÁNDEZ LARRAGUIBEL
Gerente General
Fepasa

GERMÁN VILLEGAS LÓPEZ
Agente
Agunsa

JOSÉ LUIS BIOTTI VARELA
Key Account Manager Fepasa
(Presidente Comité de Infraestructura)

PEDRO FRIOLI GARCIA
Gerente General
Puerto Columbo
(Presidente Comité de Logística)

JUAN ALBERTO RUIZ CUÉLLAR
Gerente General
Terquim

SILVIA MACK RIDEAU
Administrador Aduana
San Antonio

PABLO FIGUEROA GÓMEZ
Jefe Oficina
SAG San Antonio

DANIEL GONZÁLEZ SALINAS
Gobernador Marítimo
de San Antonio

FRANCISCO VALENZUELA LÓPEZ
Director de Medio Ambiente, Aseo y Ornato
de la Ilustre Municipalidad de San Antonio,
Presidente Comité de Sustentabilidad

COMITÉS TÉCNICOS

- *Son los organismos gestores y supervisores de las líneas de trabajo por cada uno de los ejes estratégicos definidos para COLSA.*

COMITÉ DE SUSTENTABILIDAD

- 18 ➤ *Tiene por objetivo promover la imagen, sostenibilidad y responsabilidad social de la red de servicios logísticos de San Antonio en las comunidades de interés, tanto local, nacional como internacional.*

Actividades de COLSA y sus asociados bajo un marco de desarrollo sostenible.

- ✓ Auto sustentación financiera y proyección en el tiempo.
- ✓ Bienestar de sus trabajadores, en condiciones laborales justas y seguras.
- ✓ Desarrollo de acciones para minimizar y mitigar los impactos negativos al medioambiente.
- ✓ Desarrollo de acciones para maximizar los impactos positivos hacia la ciudad de San Antonio y sus habitantes.

Las empresas socias de Colsa, preocupadas por el medio ambiente, participan y promueven distintas actividades en pos de la sostenibilidad del lugar donde están insertas.

- ✓ Campaña neumáticos liderada por Empresa Portuaria San Antonio.
- ✓ Campaña de pilas STI.
- ✓ Participación de Olimpiadas Ambientales.
- ✓ Limpieza de Playas y de la bahía de San Antonio.
- ✓ Campaña E Waste / residuos electrónicos liderada por Puerto Panul.



COMITÉ DE LOGÍSTICA

- *Su objetivo es promover e impulsar procesos ágiles, de alta calidad, seguros, estandarizados e integrados de manera interna y externa, apoyados por un flujo digital de información y el uso de sistemas inteligentes de transporte, cumpliendo las necesidades de los clientes y usuarios.*
- ✓ La gestión logística eficaz es fundamental para aumentar la productividad en cada una de las etapas y/o nodos por los que pasan las cargas del comercio exterior.
- 20 ✓ La eliminación de puntos críticos, a través del rediseño de procesos o la introducción de tecnologías de información y la innovación, permitirán hacer más eficiente el proceso exportador/importador, beneficiando a todos los actores de la comunidad y a la cadena logística-portuaria.
- ✓ COLSA es un promotor, colaborador, proponente y gestor de proyectos y políticas que aseguran que el flujo documental y físico de las cargas a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio se realiza de manera eficiente y competitiva.

COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA

- *El objetivo de este comité es fomentar consensuada, comprometida y activamente un plan de desarrollo de infraestructura, que permita incrementar la capacidad, calidad y seguridad de los servicios del puerto y de su entorno logístico, facilitando la conexión interna y con el hinterland.*
- ✓ El comercio exterior crece anualmente.
- ✓ La industria naviera evoluciona con naves de sexta generación, new panamax, post new panamax, entre otros.
- ✓ Es necesario conocer los requerimientos de infraestructura para soportar la operación en toda la cadena logística-portuaria, a lo largo del tiempo, en particular aquella relacionada con la productividad (Infraestructura portuaria y extraportuaria, vial y ferroviaria, almacenamiento, servicios a la carga, etc.).
- ✓ COLSA debe promover y proponer, a sus asociados y a las autoridades del Estado, los desarrollos necesarios de infraestructura a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio para hacer frente a los requerimientos del mercado.





**HITOS
DESTACADOS
2020**

22



23



1. Certificación APL

24

Luego de la auditoría externa, las empresas socias de la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa) que participan del Acuerdo de Producción Limpia (APL) Portuario tuvieron un 100% de cumplimiento en las metas lo que les permitió certificarse. Durante los dos años de implementación del APL, las empresas del sector trabajaron intensamente en incorporar Producción Limpia (PL) y Mejores Técnicas Disponibles (MTD) en sus operaciones logística portuarias de Puerto San Antonio a través de la implementación de 7 metas con diversas acciones cada una. El hecho de que las 18 instalaciones hayan logrado el 100% de cumplimiento es gracias al arduo trabajo y motivación de las empresas; además de la coordinación y ejecución del Acuerdo por parte de Colsa y a los servicios públicos que participaron. Las 16 empresas que se certificaron fueron Agunsa (3 instalaciones), Contopsa (Container Operators), Empresa Portuaria San Antonio, Ferrocarriles del Pacífico (Fepasa), Graneles de Chile, Ian Taylor, Mercoexpress, DP World, Puerto Columbo, Puerto Panul, QC Terminales, Seaport, Sitrans, San Antonio Terminal Internacional, Terquim y Ultramar.



2. Confederación Nacional de Dueños de Camiones

El presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, junto a otros dirigentes, se presentaron ante la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa) y solicitaron participar en el Comité de Logística que realiza mensualmente la Comunidad Logística, incorporándose como un socio colaborador de Colsa. Los transportistas son un actor clave en la transferencia de carga por la interacción que tienen con clientes generadores de carga, terminales portuarios, extraportuarios y depósitos, así como con los agentes de aduanas.



3. Carabineros de Las Cruces

A través de la Comunidad Logística San Antonio (Colsa) se coordinó la entrega, en calidad de préstamo, de un contenedor de 40 pies para responder a la solicitud hecha por profesionales de la tenencia de Carabineros de Las Cruces, comuna de El Tabo, el que será utilizado como bodega de almacenamiento de material logístico. Medlog Chile S.A. fue el responsable de facilitar el contenedor mientras que el extraportuario Seaport se hizo cargo del traslado de éste desde Santiago a Las Cruces. Rodrigo Robles, gerente de Operaciones de Medlog indicó que "las personas que forman Medlog Chile siempre han tenido el espíritu e iniciativa de participar activamente en las comunidades donde trabajamos, lo que nos llena de orgullo". La iniciativa de Medlog es parte de la estrategia de sostenibilidad de la empresa, que además del pilar social incluye también ejes en medio ambiente, seguridad laboral y protección de la información.



4. Contenedor refrigerado para Hospital Claudio Vicuña

Debido a la crisis sanitaria por el Covid19, Colsa coordinó con sus empresas asociadas el apoyo al Hospital Claudio Vicuña a través del préstamo de dos contenedores reefer para ser usados como bodega de almacenamiento de insumos clínicos que necesiten refrigeración. Fue así como la empresa Maersk estuvo dispuesta a proporcionar dos contenedores reefer de 40 pies, mientras que la Empresa Portuaria San Antonio se hizo cargo del traslado y Puerto Panul de la conexión eléctrica. Desde el Servicio de Salud Valparaíso San Antonio agradecieron a Colsa y sus empresas asociadas "por brindar estas unidades que nos permitirán almacenar el insumo farmacológico que requiere una temperatura adecuada con un stock amplio que estamos adquiriendo para poder tener resguardo para los próximos meses".

25



5. Convenio para la creación del Consejo Logístico Portuario



Colsa, la Municipalidad de San Antonio y el CFT Estatal firmaron el compromiso para constituir el Consejo de Formación Portuaria y Logística que permitirá mejorar la calidad de la educación en áreas de la logística y puertos en todos sus niveles. El objetivo central del Consejo es trabajar en el desarrollo de la formación logística-portuaria, desde la enseñanza municipal, técnica, profesional hasta postgrados, pasando por la formación de oficios, cubriendo así todo el espectro de aprendizaje o entrenamiento para los puestos laborales actuales y futuros, encadenando la capacitación y la formación en líneas de aprendizaje acordes a los requerimientos y necesidades de las empresas de la Industria. El liderazgo en el área portuaria y logística nacional al que está llamada la Provincia y Ciudad-Puerto de San Antonio, no solo debe estar asociada a los procesos productivos y logísticos de la misma, sino que también en la capacidad de ser sostenible, en donde la formación y entrenamiento del capital humano es un aspecto de suma relevancia.

26

6. Control Sanitario



Se gestionó el paso expedito en los controles sanitarios de los trabajadores portuarios identificados con logo en sus vehículos.



7. Mesas de trabajo

Se implementó el servicio de entrega de documentación por STI y DPWorld y se coordinaron mesas de trabajo lideradas por la Empresa Portuaria San Antonio, con los gremios de transportes terrestre en proyectos PCS, antepuerto, cambios en vialidades acceso a Puerto (salida STI) entre otras.

8. Transap facilitó contenedor modular



A través de COLSA, la empresa de transporte de carga por tren, TRANSAP, coordinó la entrega, en calidad de préstamo, de un contenedor modular en el punto de control de Leyda en San Antonio, oficina que ha servido de resguardo para los profesionales de los distintos servicios públicos que han estado en el lugar durante la pandemia. Salud, Ejército, Armada, Carabineros y Municipalidad han realizado una labor preventiva y de fiscalización a través de procedimientos tanto de control sanitario como también policial. Los terminales de Puerto San Antonio y asociados de Colsa, DP World San Antonio y San Antonio Terminal Internacional, también colaboraron con focos de iluminación en los distintos controles del cordón sanitario de San Antonio.

27

9. Implementación laboratorio para la detección de Covid-19



Los exámenes de PCR (Reacción en Cadena de la Polimerasa) para la detección de Covid-19 en la provincia de San Antonio se realizan en el laboratorio de análisis para coronavirus que se implementó gracias al convenio de colaboración suscrito entre la Comunidad Logística de San Antonio (COLSA) y el Hospital Claudio Vicuña. Entre los principales acuerdos de este convenio de colaboración, para la implementación del laboratorio de análisis de PCR, estuvo el compromiso del Hospital Claudio Vicuña de aportar con los equipos para realizar el procesamiento de las muestras y COLSA realizaría la habilitación del recinto en dependencias del hospital. La donación alcanzó los 46 millones de pesos aportados por Puerto Panul, San Antonio Terminal Internacional, DP World San Antonio y la Empresa Portuaria San Antonio. Además de Puerto San Antonio y sus terminales, se sumaron a esta iniciativa otras empresas socias de COLSA como Medlog, Seaport, Ferrocarril del Pacífico (Fepasa), Transap, QC Terminales, Terquim, y Logística El Cardal (Logec) quienes aportaron con kits de muestras y determinaciones, insumos necesarios para realizar los análisis PCR.



10. Otros apoyos en pandemia

Colsa impulsó diversas iniciativas de apoyo en beneficio de las instituciones públicas desde el comienzo de la pandemia en la provincia.

Se facilitaron contenedores en los distintos puntos de control aportados por las empresas Transap, Sitrans, Medlog, Agtsai, además de dos casetas aportadas por Terquim y Agec, para resguardo y operación de las autoridades fiscalizadoras.

Las empresas Seaport, SAAM, STI, Puerto Columbo, Agunsa y DP World, prestaron los servicios de grúas horquillas para la descarga de miles de cajas de alimentos que llegaron a la comuna.

La Empresa Portuaria San Antonio realizó una veintena de fumigaciones en la ciudad y recintos de salud.



11. Residencia sanitaria

Empresas socias de Colsa entregarán mensualmente un aporte económico para solventar el adecuado funcionamiento de este centro.

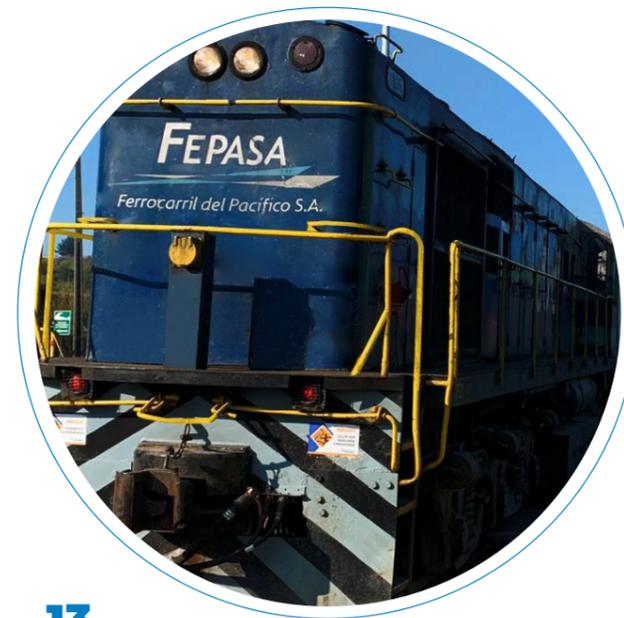
Mediante un convenio de colaboración para la implementación de la residencia sanitaria en Hotel Enjoy de San Antonio, firmado entre el Servicio de Salud Valparaíso – San Antonio y la Comunidad Logística de San Antonio, se acordó que las empresas asociadas a Colsa colaboraran mensualmente con los costos del servicio de aseo, que involucraba personal, útiles y elementos de protección personal, así como los insumos de higiene para las habitaciones y áreas comunes.

Las empresas de Colsa que formaron parte de esta iniciativa fueron Empresa Portuaria San Antonio, DP World San Antonio, San Antonio Terminal Internacional, Puerto Panul, QC Terminales y Terquim/Odfjell Terminals.



12. Sitrans facilita contenedor

A través de COLSA, Sitrans coordinó la entrega, en calidad de préstamo, de un contenedor modular en el punto de control de Leyda en San Antonio, en la región de Valparaíso. Esta oficina sirvió como resguardo para los profesionales de los distintos servicios públicos que están en el lugar las 24 horas del día. El subgerente de Negocios Logística de Sitrans, Hubani Manzo, comentó que quisieron “apoyar la tremenda labor preventiva y de fiscalización que están desarrollando los profesionales de las distintas instituciones. Agradecemos el trabajo en este importante punto de control. Tenemos toda la disposición colaborar con la comunidad y autoridades”.



13. Fepasa marcó un hito

Con el traslado de seis contenedores refrigerados de la naviera CMA CGM desde DP World Puerto Lirquén hasta DP World Puerto San Antonio, Ferrocarril del Pacífico S.A. (Fepasa) comenzó a ofrecer el servicio de transporte ferroviario de contenedores reefer. Se trata de un sistema de carros capaces de suministrar energía eléctrica a los contenedores sin requerir del uso de underslung o genset -sistemas convencionales usados por el camión, lo que constituye un hecho histórico y que marca el comienzo de una nueva era para el modo ferroviario de nuestro país.

Tras su recepción en perfectas condiciones en San Antonio, la carga fue embarcada en el servicio Eurosal con destino al norte de Europa. A través de iniciativas como esta, el modo ferroviario da cuenta de su competitividad en la actividad logística. Su menor emisión de CO₂, clave en el calentamiento global, su aporte a la descongestión de carreteras y ciudades portuarias, especialmente en temporadas de exportación o estivales, costos de logística más bajos y menor accidentabilidad, son claras ventajas de este modo de transporte de carga.

14. Transap entrega insumos de protección



El operador de carga por tren, Transap S.A. entregó implementos de seguridad en el Centro de Salud Familiar (Cesfam) Barrancas de la comuna de San Antonio, iniciativa que tuvo por objetivo reducir el riesgo de contagio por covid-19 y dar mayor seguridad a los funcionarios de este centro médico y también a los pacientes que lo frecuentan. La coordinación para la entrega de la donación de implementos de protección personal se realizó a través de la asistente social del centro y desde la Dirección agradecieron la colaboración de la empresa y de sus trabajadores. Esta iniciativa se suma a otras realizadas por Transap como la entrega de cajas de mercadería a personas vulnerables y hogares de ancianos; entrega de elementos de protección personal a otros centros de salud; colaboración con la comisaría de Carabineros de San Antonio; además de la instalación de un contenedor modular para el resguardo de los funcionarios del control sanitario del sector de Leyda de la comuna puerto.

16. Seremi del Mop expuso en Infraestructura



El seremi de Obras Públicas de la Región de Valparaíso, Raúl Fuhrer Sánchez, presentó ante el Comité de Infraestructura de la Comunidad Logística de San Antonio (COLSA) el estado de avance de las obras de conectividad que se están ejecutando o en proyección para la provincia de San Antonio. El seremi de MOP se refirió a la conectividad y accesibilidad portuaria urbana y regional, como la conexión por tren entre Santiago y la Región de Valparaíso; incluyó detalles del proyecto segundo puente Lo Gallardo y Acceso Norte a San Antonio, además de la concesión de la Ruta de la Fruta y la relicitación de la Ruta 78.

15. Temporada de la fruta



Como en años anteriores, COLSA se reunió con el directorio de la Asociación de Exportadores de Fruta (Asoex); representantes, terminales y depósitos de Puerto San Antonio, navieras y servicios fiscalizadores en una jornada que tuvo como objetivo levantar información y coordinar la temporada de la fruta y fechas estimadas. A pesar de la crisis sanitaria, se proyectaron millones de cajas de cherries de exportación para lo que se necesitaron miles de contenedores reefer. El peak fue entre la semana 51 y 52, es decir, mediados de diciembre. Las otras frutas se comportaron en forma similar a temporadas pasadas. Con respecto a la disponibilidad de contenedores Reefer, las navieras trabajaron con meses de anticipación para tener un stock de acuerdo con las necesidades de la demanda. Con relación a las medidas implementadas para evitar los contagios por covid-19, se implementó un sistema de sanitización del transporte terrestre, básicamente se trata de un asperjado a todos los camiones que pasan por el puerto, antes de ingresar.

17. Ultramar entregó tablets a alumnos del Inco



La agencia marítima Ultramar hizo entrega de tablets para ayudar a que alumnos del Instituto Comercial Marítimo Pacífico Sur de San Antonio tengan la posibilidad de conectarse a clases online a través de estos dispositivos electrónicos. A través de Fundación Desafío Levantemos Chile, Ultramar decidió apoyar la campaña de este establecimiento municipal técnico profesional de San Antonio que buscaba reunir el mayor número de equipos tecnológicos para sus alumnos. Ultramar generó una importante donación que permitió a los estudiantes acceder a todas sus clases. Todos los años, Ultramar, entrega cupos para los estudiantes de este establecimiento que necesiten realizar su proceso de práctica o alguna pasantía que les permita acercarse de mejor manera al mundo laboral relacionado con el ámbito marítimo portuario.



NUESTROS SOCIOS

SOCIOS ACTIVOS



SOCIOS COLABORADORES



35

SOCIOS PERMANENTES





TRANSFERENCIA TOTAL DE CARGA 2020

36



Total Carga Transferida:
22.020.341



Graneles líquidos:
1.162.597



Graneles sólidos:
4.674.066



Carga Fraccionada:
470.602



Carga en contenedores:
15.713.076



Automóviles:
158.799

Teus Transferidos:
1.531.448

37

ESTADO FINANCIERO

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020

ACTIVOS

Activo corriente

Banco Santander	1.013.954
Depósito A Plazo	20.944.827
Cuotas Ordinarias Por Cobrar	1.903.109
Cuotas Extraordinarias	1.814.432
Anticipo Proveedores	28.076

TOTAL ACTIVOS CORRIENTES 25.704.398

PASIVOS

Pasivo corriente

Proveedores	773.980
Aporte Proyecto Laboratorio	752.472

TOTAL PASIVOS CORRIENTES 1.526.452

ACTIVOS NO CORRIENTE

Propiedades Plantas Y Equipos	1.692.360
Muebles Y Utiles	(779.476)
Depreciación Acumulada	912.884

TOTAL PROPIEDADES PLANTAS Y EQUIPOS 912.884

Total activos no corrientes 912.884

TOTAL ACTIVOS 26.617.282

PATRIMONIO

Capital Cuotas Incorporacion	19.360.227
Superavit Cumulados	4.547.736

PATRIMONIO 23.907.963

SUPERÁVIT O (DÉFICIT) 1.182.867

TOTAL PASIVOS 26.617.282

Por el periodo terminado al 31 de Diciembre de 2020

CONCEPTO	ACUMULADO
(+) Ingresos de Explotación	
INGRESOS POR CUOTAS ORDINARIAS	80.889.819
INGRESOS POR CUOTAS EXTRA ORDINARIAS	5.293.001
	<u>86.182.820</u>
(-) Costos de Explotación	0
(-) Margen de Explotación	86.182.820
(-) Gastos de Administración y ventas	
Remuneraciones	66.777.469
Leyes sociales	2.400.801
Gastos de celular del personal	615.627
Honorarios	3.199.638
Gastos Generales	288.990
Gastos de oficina	45.390
Gastos imprenta	65.450
Gastos publicaciones	1.337.050
Arriendos	6.402.448
Gtos envío correspondencia	10.720
Seguros	0
Telefonía e internet	143.432
Consumos basicos	170.051
Gastos de viajes y viaticos	42.972
Gastos de publicidad	0
Serv. computacionales e internet	496.200
Gastos almuerzos	0
Gastos de reuniones	5.045
Gastos de aseo	158.350
Gastos comunes	1.073.217
Gastos mantención	150.000
Gastos bancarios	326.811
Depreciaciones	224.558
Total Gastos	83.934.219
(=) Superávit (Déficit) operacional	2.248.601
(-) Gastos fuera de la explotación	
Castigo P.P.E	442.060
Indemnización contrato arriendo	735.847
	<u>1.177.907</u>
(+) Otros ingresos fuera de la explotación	
Otros ingresos	136
Proyectos	0
	<u>136</u>
(-) Ingresos financieros	
Gastos proyectos	2
	<u>2</u>
(+) Ingresos financieros	112.039
Interés y reajuste depósitos a plazo	112.039
(=) SUPERAVIT (DÉFICIT) NO OPERACIONAL	(1.065.734)
(=)SUPERAVIT (DÉFICIT) DEL EJERCICIO	1.182.867

BALANCE GENERAL

CUENTA	SUMA		SALDOS		INVENTARIO		RESULTADOS	
	DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR	ACTIVO	PASIVO	PERDIDA	GANANCIA
1101002 BANCO SANTANDER	151.350.771	150.336.817	1.013.954		1.013.954			
1102002 DEPOSITO A PLAZO	20.994.827		20.944.827		20.944.827			
1103004 CUOTAS ORDINARIAS POR COBRAR	146.001.497	144.098.388	1.903.109		1.903.109			
1103006 CUOTAS EXTRAORDINARIAS	64.852.820	63.038.388	1.814.432		1.814.432			
1106006 CUOTA PROVEEDORES 1.152.862	816.126	788.050	28.076		28.076			
1103006 CUENTAS POR COBRAR	2.762.155	1.069.795	1.692.360		1.692.360			
1201002 MUEBLES Y UTILES	627.735	1.407.211		779.476		779.476		
1201009 DEPRESIACION ACUMULADA	735.847	735.847						
1301002 GARANTIA ARRIENDO	65.579.198	66.353.178		773.980		773.980		
2102001 PROVEEDORES	52.646.982	52.646.982						
2102006 INGRESOS ANTICIPADOS	5.680.902	5.680.902						
2102007 PROVISION GASTOS	49.254.100	50.006.572		752.472		752.472		
2102009 APORTE EXTRAOR. PROYECTO LABORATORIO	9.553.247	9.553.247						
2102010 APORTE EXTRAOR. RESIDENCIA SANITARIA	54.509.891	54.509.891						
2103001 REMUNERACIONES POR PAGAR	10.291.810	10.291.810						
2103002 IMPOSICIONES POR PAGAR	6.984.183	6.984.183						
2103006 HONORARIOS POR PAGAR	841.235	841.235						
2104003 IMPUESTO RENTA SEGUNDA CATEGORIA	4.377.195	4.377.195						
2104004 IMPUESTO UNICO		19.360.227		19.360.227		19.360.227		
2301001 CAPITAL CUOTAS INCORPORACION	19.961.788	19.961.788						
2301004 SUPERAVIT Y DEFICIT	19.961.788	19.961.788						
2301006 SUPERAVIT ACUMULADOS	19.961.788	24.509.524		4.547.736		4.547.736		
3101009 REMUNERACIONES	66.777.469		66.777.469				66.777.469	
3102010 LEYES SOCIALES	2.400.887	86	2.400.801				2.400.801	
3102021 GASTOS CELULAR DEL PERSONAL	615.627		615.627				615.627	
3102023 HONORARIOS	3.199.638		3.199.638				3.199.638	
3102024 GASTOS COMUNES	1.073.217		1.073.217				1.073.217	
3102029 HONORARIOS APL	2.312.890	2.312.890						
3102032 GASTOS GENERALES	288.990		288.990				288.990	
3102034 GASTOS DE OFICINA	45.390		45.390				45.390	
3102035 GASTOS DE IMPRENTA	65.450		65.450				65.450	
3102037 GASTOS PUBLICACIONES	1.337.050		1.337.050				1.337.050	
3102038 GASTOS DE ASEO	158.350		158.350				158.350	
3102039 Gtos ENVIO CORRESPONDENCIA	10.720		10.720				10.720	
3102041 TELEFONIA E INTERNET	143.432		143.432				143.432	
3102042 CONSUMOS BASICOS	170.051		170.051				170.051	
3102044 ARRIENDOS	6.402.448		6.402.448				6.402.448	
3102045 GASTOS VIAJES Y VIATICOS	42.972		42.972				42.972	
3102046 GASTOS PROYECTO APL	4.501.679	4.501.679						
3102050 GASTOS REUNIONES	5.045		5.045				5.045	
3102053 GASTOS MANTENCION	150.000		150.000				150.000	
3102055 GASTOS DE INFORMATICA Y COMPUTACION	496.200		496.200				496.200	
3102059 GASTOS PROYECTO LAB COVID 19	49.254.100	49.254.100						
3102060 GASTOS RESIDENCIA SANITARIA	9.553.249	9.553.247	2				2	
3103013 DEPRECIACIONES	224.558		224.558				224.558	
3103015 GASTOS BANCARIOS	326.811		326.811				326.811	
3103016 CASTIGO P.P.E	442.060		442.060				442.060	
3103017 NDEMNIZACION CONTRATO ARRIENDO	735.847		735.847				735.847	
4101001 INGRESO POR CUOTAS ORDINARIAS	52.646.982	133.536.801		80.889.819				80.889.819
4101002 INGRESOS POR CUOTAS EXTRAORDINARIA		5.293.001		5.293.001				5.293.001
4101005 OTROS INGRESOS	314	450		136				136
4102003 INTERES Y REAJUSTES D PLAZO		112.039		112.039				112.039
SUMAS	911.077.311	911.077.311	112.508.886	112.508.886	27.396.758	26.213.891	85.112.128	86.294.995
SUPERAVIT (DÉFICIT) DEL EJERCICIO						1.182.867	1.182.867	
SUMAS IGUALES	911.077.311	911.077.311	112.508.886	112.508.886	27.396.758	27.396.758	86.294.995	86.294.995



