MEMORIA ANUAL 2018

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO

ÍNDICE

4 Palabras de la Gerente
6 ¿Quiénes somos?
8 Misión / Visión / Valores / Rol de Colsa
10 ¿Qué hacemos?
14 ¿Qué queremos lograr?
15 ¿Cómo actuamos?
17 Comités Técnicos / Comité de Sustentabilidad
20 Comité de Logística
23 Comité de Infraestructura
26 Nuestros Socios
29 Hitos 2018
39 Transferencia de Carga
42 Estados Financieros

PALABRAS DE LA GERENTE

María Pilar Larraín
Gerente de COLSA

Quiero agradecer a cada uno de nuestros socios, servicios públicos e instituciones colaboradoras que participan, nos apoyan constantemente y son parte de esta importante Comunidad Logística; agradecer el esfuerzo y empuje que ponen al participar en todos los eventos organizados durante el año, lo que ha servido para consolidar a COLSA, adaptándose a los cambios de la industria marítimo portuaria.

Las comunidades logísticas portuarias son actores claves en la fluidez del comercio internacional y se ven enfrentadas al reto de articular de manera eficaz y eficiente los eslabones de esta compleja cadena y su zona de influencia. Como COLSA siempre estamos coordinándonos y gestionando, con una visión estratégica, el desarrollo sustentable de Puerto San Antonio y el aumento de su eficiencia a través de un trabajo colaborativo.

En este sentido, agradecemos, muy especialmente a tres nuevos socios que se incorporaron durante el 2018: Coseducam, Mediterranean Shipping Company (MSC) y Medlog. Agradecemos el interés de querer participar de los acuerdos y actividades relacionadas con la cadena logística del principal puerto del país y les brindamos la mejor de las bienvenidas.

También, dar las gracias y destacar la gestión de nuestros Comités Técnicos que trabajan a la vanguardia de los requerimientos de San Antonio y su quehacer actual centrado en las temáticas de infraestructura, logística y sustentabilidad.

Cada año se hace más tangible la unión, esfuerzo e interés de las empresas asociadas a COLSA por obtener soluciones logísticas factibles y transversales que favorezcan el desarrollo de Puerto San Antonio y de la ciudad donde está inserto. Esto es un gran logro y orgullo para todos quienes somos parte del quehacer diario de este puerto líder en el país y del comercio exterior.

Entre las actividades desarrolladas durante el 2018, que contribuyeron a la cohesión y consolidación de COLSA como la comunidad de la cadena logística de Puerto San Antonio, puedo destacar el trabajo para un modelo de agendamiento para camiones de exportación en ambos terminales, en conjunto con PCE, STI, Anagena, Cámara Aduanera, AGTSAI, Fedequinta, EPSA, proceso que continuaremos durante el año 2019.

También se desarrollaron los Indicadores de la Cadena Logística (KPI) para el eslabón de Pregate-Gate y la eficiencia en el servicio interno al puerto, trabajo que continuaremos desarrollando para el resto de eslabones.

Se gestionó el movimiento de vacíos en el tercer turno permitiendo aplanar la demanda, disminuyendo la congestión, aumentando el trabajo para porteadores y esperar de mejor forma la temporada peak de la fruta, consolidándose la mesa de planificación terrestre liderada por Epsa.

Somos parte de una Comunidad y debemos sentirnos orgullosos de los logros obtenidos de manera integrada y creo que esta unidad nos permitirá seguir alcanzando las metas planteadas, los insto a continuar trabajando con ahínco en ellas.

El compromiso es a seguir trabajando a través de nuestros comités técnicos e invitando a más empresas, instituciones y gremios a participar con nosotros.

¿QUIÉNES SOMOS?

En el año 2010 COLSA inicia sus actividades

Trabajamos sobre problemas comunes portuarios

En agosto de 2013 se obtuvo la Personalidad Jurídica

Un canal de acción ante cambios de la industria

En septiembre de 2010 se crea la Comunidad Logística de San Antonio (COLSA) como una instancia de diálogo permanente entre los principales actores que participan de los servicios marítimos, portuarios, logísticos y regulatorios en Puerto San Antonio.

COLSA tiene como objetivo trabajar sobre problemas comunes e implantar soluciones consensuadas, buscando óptimos globales y conformar una Comunidad Portuaria que sirva como un instrumento de facilitación para el desarrollo sustentable del puerto y su entorno económico, social y medioambiental.

También es un canal de acción ante cambios en la industria como cruceros, seguridad laboral, controles fitozoosanitarios y aduaneros emergentes, entre otros.

El 26 de octubre de 2010 se realizó el primer Plenario y se generó el Plan Estratégico de la Comunidad, marcando los primeros pasos del camino que aún se sigue recorriendo.

En agosto de 2013 se obtuvo la certificación del Registro Civil que acredita su inscripción en el Registro Nacional de Personas Jurídicas sin fines de lucro, conforme a lo que señala el artículo 548 del código civil. Este hito marca el inicio de la nueva etapa y la constitución como la primera comunidad logístico-portuaria en obtener este rango en Chile.

El Rut de COLSA es el 65.075.756-4, y sus oficinas están ubicadas en Avenida Barros Luco 1613, piso 10, oficina 1002.
www.colsa.cl
correo electrónico: comunicaciones@colsa.cl

MISIÓN

Ser el lugar común de todos los actores de la cadena logística ligada al puerto de San Antonio, donde se coordinen y gestionen soluciones logísticas que interesen o afecten a todos los socios, donde se promuevan las buenas prácticas y se presenten soluciones de política pública tendientes a mejorar la eficiencia del sector, generando valor compartido con la comunidad.

VISIÓN

La cadena logística de puerto San Antonio, será reconocida tanto a nivel local, nacional e internacional, como líder por su excelencia en servicios, sus mejores prácticas, cuidado del medio ambiente y desarrollo armónico de la ciudad-puerto.

VALORES

Excelencia, compromiso medioambiental y con la comunidad; confiables y creíbles. La búsqueda de innovación, el desarrollo y la capacitación.

ROL DE COLSA

Constituirse como un lugar de encuentro, compromiso y acción de todas las instituciones públicas y privadas.
Impulsar actuaciones y proyectos estratégicos conjuntos en diversas materias que contribuyan a mejorar la competitividad del sector.
El ámbito de actuación de COLSA es la red de servicios vinculados a Puerto San Antonio. COLSA es una instancia de coordinación y gestión para todas las empresas, instituciones y organismos involucrados en la cadena logística de San Antonio que con una visión estratégica buscan el desarrollo sustentable y el aumento de la competitividad de esta red de servicios logísticos.

¿QUÉ HACEMOS?

COLSA congrega a los representantes del sistema logístico portuario que es el primero a nivel nacional en el tráfico de contenedores, automóviles y graneles no petroleros; operan con servicios regulares las principales navieras del mundo.

Puerto San Antonio es el principal puerto de Chile ubicado en la zona central convirtiéndose en el terminal portuario más cercano a la capital del país.
Su área de influencia está conformada por la macrozona centro sur y mercosur.

Entre sus ventajas destaca su ubicación, capacidad de expansión portuaria a costos competitivos, conectividad y vías de acceso por carretera (Autopista del Sol y Ruta de la Fruta), red ferroviaria directa a Santiago y zona sur y amplias zonas industriales de respaldo a pocos kilómetros del puerto.

ÁREA DE INFLUENCIA

El área de influencia de San Antonio abarca en Chile a la Región Metropolitana y desde la Región de Coquimbo a la Región del Maule. En Argentina, las provincias de San Luis, Mendoza y San Rafael. A esta área total debe sumarse una alta proporción de las cargas del sur de Chile que son transbordadas en operaciones de cabotaje a servicios de ultramar en este puerto para alcanzar sus destinos internacionales. Mención aparte merece el comercio internacional marítimo con Argentina, el que se realiza en un 60% a través de Puerto San Antonio.

Junto al Puerto e integrados como parte de la infraestructura de la ciudad, se sitúan importantes parques industriales. Su proximidad al puerto con nexo directo a la red carretera y ferroviaria permite a este centro logístico posicionarse en un contexto intermodal de escala internacional. Así, San Antonio configura una oferta global de servicios e integra una eficaz herramienta estratégica para las empresas que requieran o necesiten hacer uso de ellas.

CONECTIVIDAD

La conectividad terrestre de Puerto San Antonio está dada por la Autopista del Sol (Ruta 78), moderna carretera de alta velocidad y doble vía que lo une con Santiago (a solo 100 kilómetros) y el norte a través de la Ruta 5; por la carretera de la Fruta (Ruta 66) que conecta con las zonas centro sur; por la red ferroviaria y por la ruta internacional para llegar a Argentina.

A esto se suma el nuevo acceso que une la Autopista del Sol con el puerto y que permite un flujo más expedito de camiones que llegan directamente a los distintos terminales.

Puerto San Antonio posee además una estación intermodal ferroviaria. Las líneas que dan servicio de transporte pertenecen a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) cuya extensión ferroviaria une Santiago con San Antonio y es de uso exclusivo de carga. Su red hace posible que el ferrocarril llegue a todos los terminales del Puerto San Antonio. Estos servicios son hoy ofrecidos por Ferrocarril del Pacífico S.A. (Fepasa) para contenedores y carga en general; y Transporte Ferroviario Andrés Pirazzolli S.A. (Transap) para el transporte de ácido sulfúrico, celulosa, contenedores y clincker. Ambas empresas están asociadas a COLSA.

Futuras optimizaciones de conectividad en San Antonio:

- Mejoramiento y ampliación de la carretera de la Fruta que implica nuevo puente entre Santo Domingo y San Antonio.
- Agenda de Trabajo entre Puerto San Antonio y Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) busca aumentar la capacidad de carga de mercancías por tren por 40 % del total en forma paulatina al 2040.
- Acceso Norte.
- Mejoramiento vial Autopista del Sol.

¿QUÉ QUEREMOS LOGRAR?

- Contar con una cadena logística-portuaria, productiva, eficiente, competitiva y sostenible.
- Contamos con la infraestructura necesaria para soportar los requerimientos del comercio exterior que fluye por la cadena logística-portuaria de San Antonio y la industria naviera.
- Posicionar a COLSA como un organismo autónomo, con una componente técnica de alto nivel.
- COLSA como protagonista relevante de todas las acciones que tengan relación con la logística-portuaria y el comercio exterior de Chile.

¿CÓMO ACTUAMOS?

DIRECTORIO

El directorio es el órgano compuesto por el Presidente, Vicepresidente, Tesorero y Secretario, quienes velan por la marcha administrativa de la asociación.

COMITÉ EJECUTIVO

Es el máximo órgano de gobierno de COLSA y está encargado de aprobar la constitución, estructura y líneas generales de trabajo de la asociación, así como proponer normas y actuaciones a las entidades que correspondan.

Está presidido por un presidente con permanencia de dos años; un representante de cada uno de los comités técnicos; seis directores elegidos por votación; además de los representantes de cada uno de los tres terminales de Puerto San Antonio, de Aduana, de SAG y de la Autoridad Marítima.

COMITÉ EJECUTIVO

ALDO SIGNORELLI BONOMO
Gerente General / Empresa Portuaria San Antonio (Presidente COLSA)

RAFAEL TAGLE MORENO
Gerente General / Friofort
(Vicepresidente COLSA)

ALONSO BRAVO CARRASCO
Agente / Ultramar (Tesorero COLSA)

CARLOS SOUBLETTE LARRAGUIBEL
Gerente General / Puerto Panul
(Secretario COLSA)

JOSÉ IRIBARREN MONTEVERDE
Gerente General / STI

RODRIGO OLEA PORTALES
Gerente General / Puerto Central

JUAN PABLO BOWEN
Gerente General / Transap

ALESSANDRO BACIGALUPO
Agente / Agunsa

JORGE CÁRDENAS CASTILLO
Gerente de Terminales / Fepasa
(Presidente Comité de Infraestructura)

PEDRO FRIOLI GARCIA
Gerente General / Puerto Columbo
(Presidente Comité de Logística)

JUAN RUIZ CUÉLLAR
Gerente General / Terquim

PABLO ZAMBRANO TOLEDO
Administrador Aduana San Antonio

VALENTINA MORENO BRICEÑO
Jefa Oficina SAG San Antonio

JAIME AROS CONEJEROS
Gobernador Marítimo de San Antonio

FRANCISCO VALENZUELA LÓPEZ
Jefe Medio Ambiente Imsa
(Presidente Comité de Sustentabilidad)

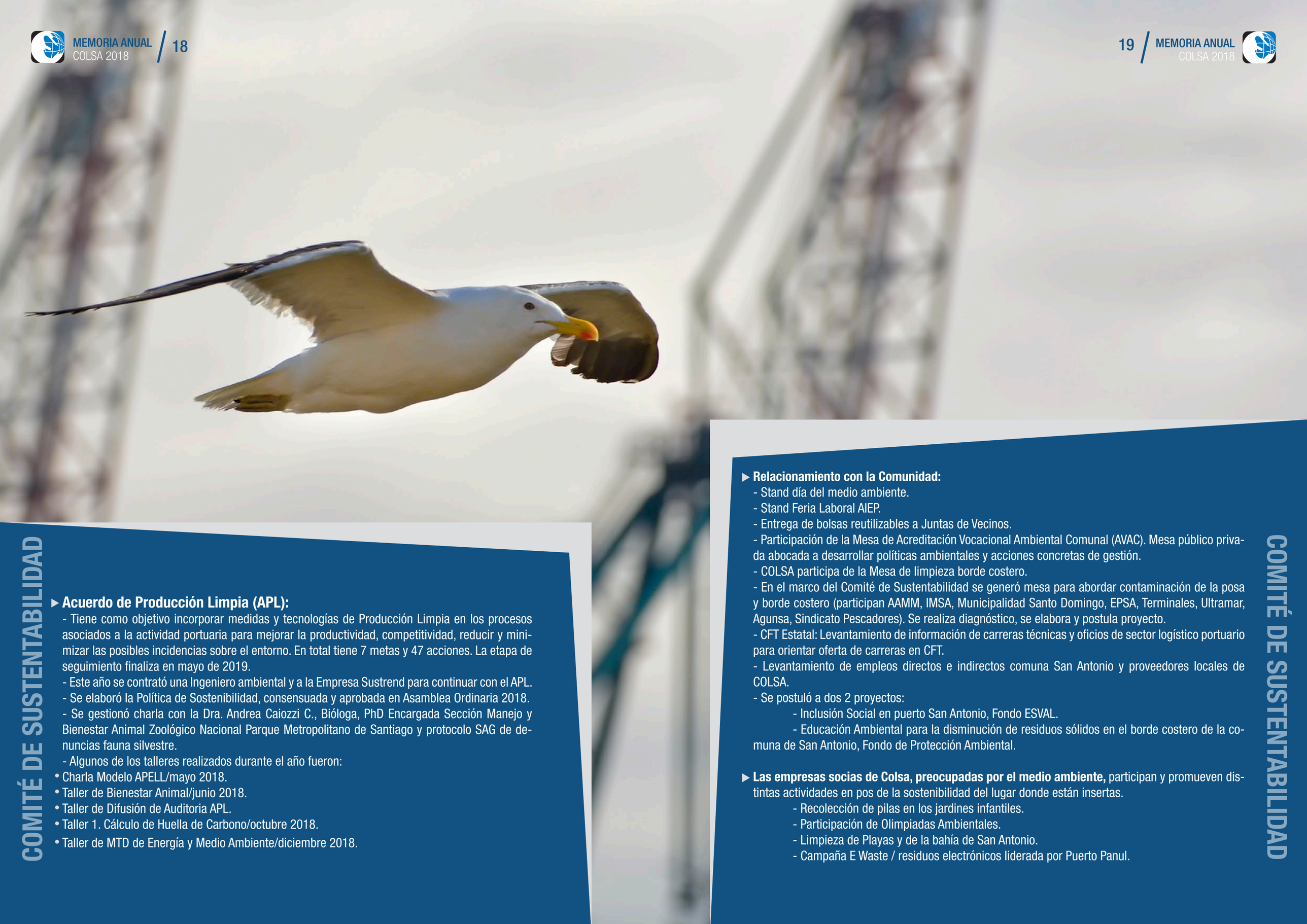
COMITÉS TÉCNICOS

Son los organismos gestores y supervisores de las líneas de trabajo por cada uno de los ejes estratégicos definidos para COLSA.

COMITÉ DE SUSTENTABILIDAD

Tiene por objetivo promover la imagen, sostenibilidad y responsabilidad social de la red de servicios logísticos de San Antonio en las comunidades de interés, tanto local, nacional como internacional.

- Actividades de COLSA y sus asociados bajo un marco de desarrollo sostenible.
  - Auto sustentación financiera y proyección en el tiempo.
  - Bienestar de sus trabajadores, en condiciones laborales justas y seguras.
  - Desarrollo de acciones para minimizar y mitigar los impactos negativos al medioambiente.
  - Desarrollo de acciones para maximizar los impactos positivos hacia la ciudad de San Antonio y sus habitantes.
- COLSA avanza en temáticas relacionadas con este pilar.



COMITÉ DE SUSTENTABILIDAD

▶ **Acuerdo de Producción Limpia (APL):**

- Tiene como objetivo incorporar medidas y tecnologías de Producción Limpia en los procesos asociados a la actividad portuaria para mejorar la productividad, competitividad, reducir y minimizar las posibles incidencias sobre el entorno. En total tiene 7 metas y 47 acciones. La etapa de seguimiento finaliza en mayo de 2019.
- Este año se contrató una Ingeniero ambiental y a la Empresa Sustrend para continuar con el APL.
- Se elaboró la Política de Sostenibilidad, consensuada y aprobada en Asamblea Ordinaria 2018.
- Se gestionó charla con la Dra. Andrea Caiozzi C., Bióloga, PhD Encargada Sección Manejo y Bienestar Animal Zoológico Nacional Parque Metropolitano de Santiago y protocolo SAG de denuncias fauna silvestre.
- Algunos de los talleres realizados durante el año fueron:

• Charla Modelo APELL/mayo 2018.
• Taller de Bienestar Animal/junio 2018.
• Taller de Difusión de Auditoria APL.
• Taller 1. Cálculo de Huella de Carbono/octubre 2018.
• Taller de MTD de Energía y Medio Ambiente/diciembre 2018.

▶ **Relacionamiento con la Comunidad:**

- Stand día del medio ambiente.
- Stand Feria Laboral AIEP.
- Entrega de bolsas reutilizables a Juntas de Vecinos.
- Participación de la Mesa de Acreditación Vocacional Ambiental Comunal (AVAC). Mesa público privada abocada a desarrollar políticas ambientales y acciones concretas de gestión.
- COLSA participa de la Mesa de limpieza borde costero.
- En el marco del Comité de Sustentabilidad se generó mesa para abordar contaminación de la posa y borde costero (participan AAMM, IMSA, Municipalidad Santo Domingo, EPSA, Terminales, Ultramar, Agunsa, Sindicato Pescadores). Se realiza diagnóstico, se elabora y postula proyecto.
- CFT Estatal: Levantamiento de información de carreras técnicas y oficios de sector logístico portuario para orientar oferta de carreras en CFT.
- Levantamiento de empleos directos e indirectos comuna San Antonio y proveedores locales de COLSA.
- Se postuló a dos 2 proyectos:
    - Inclusión Social en puerto San Antonio, Fondo ESVAL.
    - Educación Ambiental para la disminución de residuos sólidos en el borde costero de la comuna de San Antonio, Fondo de Protección Ambiental.

▶ **Las empresas socias de Colsa, preocupadas por el medio ambiente,** participan y promueven distintas actividades en pos de la sostenibilidad del lugar donde están insertas.

- Recolección de pilas en los jardines infantiles.
- Participación de Olimpiadas Ambientales.
- Limpieza de Playas y de la bahía de San Antonio.
- Campaña E Waste / residuos electrónicos liderada por Puerto Panul.

COMITÉ DE SUSTENTABILIDAD

COMITÉ DE LOGÍSTICA

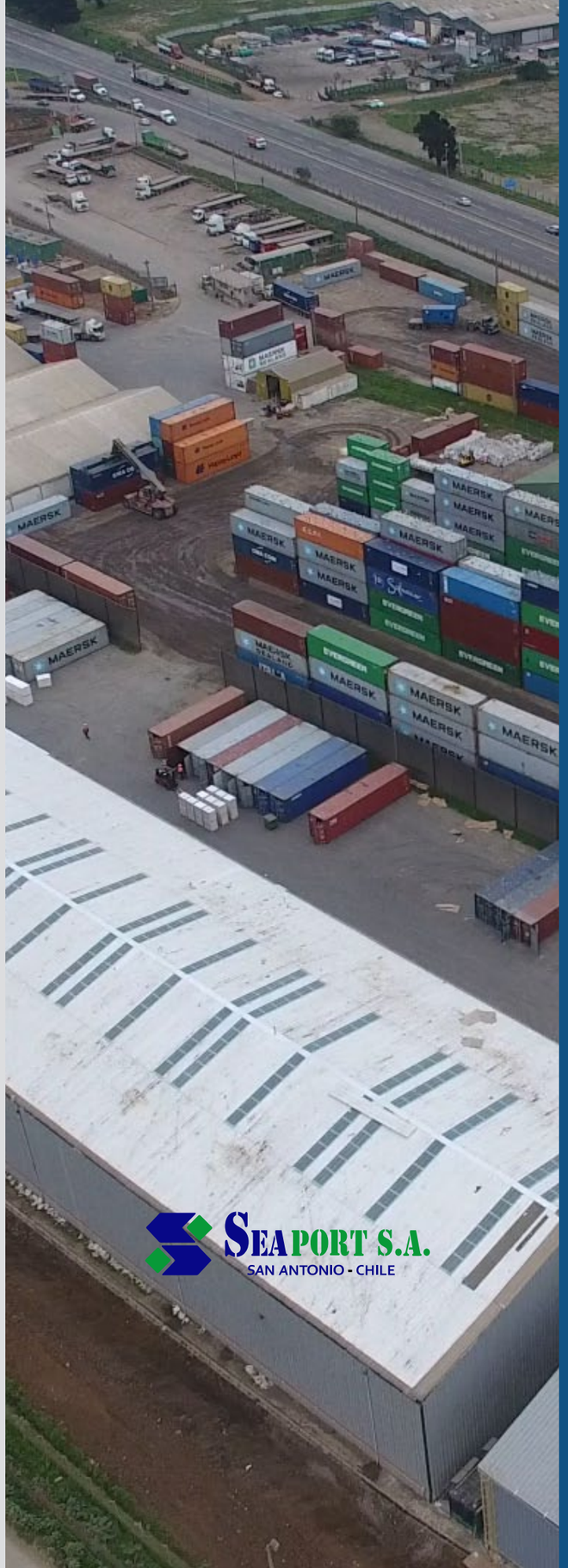
Su objetivo es promover e impulsar procesos ágiles, de alta calidad, seguros, estandarizados e integrados de manera interna y externa, apoyados por un flujo digital de información y el uso de sistemas inteligentes de transporte, cumpliendo las necesidades de los clientes y usuarios.

- La gestión logística eficaz es fundamental para aumentar la productividad en cada una de las etapas y/o nodos por los que pasan las cargas del comercio exterior.
- La eliminación de puntos críticos, a través del rediseño de procesos o la introducción de tecnologías de información y la innovación, permitirán hacer más eficiente el proceso exportador/importador, beneficiando a todos los actores de la comunidad y a la cadena logística-portuaria.
- COLSA es un promotor, colaborador, proponente y gestor de proyectos y políticas que aseguran que el flujo documental y físico de las cargas a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio se realiza de manera eficiente y competitiva.

Entre las actividades realizada durante el año:

Programa de Desarrollo de Proveedores Año 2

Se gestionaron M$10.000.- por parte de socios COLSA, totalizando con aporte de Corfo M$20.000.- Se comenzó a trabajar en este proyecto en abril de 2019.



Port Community System

Se espera gestionar la participación de todos los actores en la etapa de diseño y durante ese proceso, definir el modelo de negocio, con propuesta de administración por COLSA.

Agendamiento para camiones de exportación en terminales

Durante el 2018 se lideró este proceso donde participan PCE, STI, Anagena, Cámara Aduanera, AGTSAI, Fedequinta, EPSA. Se avanzó en la definición del modelo y consenso en la necesidad de agendamiento.

Transporte de vacíos en tercer turno

COLSA lideró el acuerdo entre depósitos y terminales para lograr 600 contenedores en el tercer turno a través de una mesa de planificación terrestre coordinada por EPSA. Se logró movilizar el 20% del total de vacíos en el tercer turno.

Indicadores Cadena Logística

Durante el año se desarrollaron KPI para el eslabón Pregate-Gate.

SELA

- En julio de 2018 se realizó el workshop "Administración de la Cadena Logística Portuaria: Convergencia entre tecnología y gestión para los puertos del futuro; organizado por la Red de Puertos Digitales y Colaborativos SELA-CAF y COLSA.

- La gerente de COLSA tuvo una destacada participación en el "III Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias". Red de Puertos Digitales y Colaborativos SELA-CAF".

- También estuvo presente en el "Segundo Coloquio Científico Latinoamericano y Caribeño de Cadena Logística Portuaria" Red de Puerto Digitales y Colaborativos SELA-CAF, realizado en Lima, Perú.

Mesa SAG
Participación de esta mesa a nivel central para lograr 24/7. En importación hasta las 23 horas. En exportación 24/7 informando antes si se requiere el tercer turno.

Mesa Hacienda
Participación para abordar temporada de la fruta con asesor regional de Hacienda.

Mesa Intendencia
Participación en reuniones convocadas por Intendente por petitorio Fedequinta. En reunión COLSA expuso medidas para afrontar la temporada.

Mesa seguridad vial, emergencia y protección civil
COLSA participa del Consejo de Protección Civil Comunal y en la mesa de seguridad vial provincial para planificar y coordinar emergencias ante accidentes de tránsito de volcamiento de camiones de carga.

Sub comité Terminales – Extraportuarios
Se creó subcomité técnico con extraportuarios y terminales para abordar congestión en accesos a puerto.

Contingencia paro Valparaíso
- Se realizó gestión con transportistas para impedir paralización del gremio por horas de espera.
- Participación en mesa de contingencia Gobernación Provincial por congestión en los accesos al Puerto producto de la paralización en Puerto Valparaíso. Se generó plan de contingencia y analizó diariamente la primera semana (el paro duró un mes y medio, entre noviembre y diciembre de 2018).

Conaset
Se realizaron dos jornadas de sensibilización a conductores en Nodo Logístico donde participaron la Gobernación Marítima, Gremios de Transportes, Empresa Portuaria San Antonio, Municipalidad de San Antonio, Gobernación Provincial y Seremi MTT, entre otros.

COMITÉ DE INFRAESTRUCTURA

El objetivo de este comité es fomentar consensuada, comprometida y activamente un plan de desarrollo de infraestructura, que permita incrementar la capacidad, calidad y seguridad de los servicios del puerto y de su entorno logístico, facilitando la conexión interna y con el hinterland.

- El comercio exterior crece anualmente.

- La industria naviera evoluciona con naves de sexta generación, como los portacontenedores clase E.

- Es necesario conocer los requerimientos de infraestructura para soportar la operación en toda la cadena logística-portuaria, a lo largo del tiempo, en particular aquella relacionada con la productividad (Infraestructura portuaria y extraportuaria, vial y ferroviaria, almacenamiento, servicios a la carga, etc.).

- COLSA debe promover y proponer, a sus asociados y a las autoridades del Estado, los desarrollos necesarios de infraestructura a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio para hacer frente a los requerimientos del mercado.

Gestión de Proyectos de Infraestructura

- Reunión MTT, Coordinador Nacional Programa de Desarrollo Logístico.
- Reunión MOP, Ministro, Subsecretario, Gerente de Concesiones.
- Reunión Presidente EFE.
- Reunión Ministerio de Economía. Gerente Inversiones.
- Reunión CPI – Gerente General Carlos Cruz.
- Presentación de proyectos priorizados a Intendente.
- Reunión Gobernadora Provincial Gabriela Alcalde.
- Reunión Alcalde Santo Domingo.
- Exposición de EFE, Terminal Intermodal Barrancas proyectos adjudicados TIB y Mejoramiento del corredor Alameda-Barrancas.
- Gestión de prensa El Mercurio-Economía y Negocios.

El Directorio de COLSA participó de estas reuniones con las autoridades para dar prioridad a proyectos de infraestructura vial -los que se detallan a continuación-. De la infraestructura vial depende, en gran medida, la competitividad de la cadena logística portuaria, ya que conecta las zonas por donde fluye la carga de origen o destino en el territorio nacional y la calidad y capacidad de los accesos al recinto portuario; capacidad que afecta directamente la relación Ciudad-Puerto ya que con infraestructura y conectividad deficientes, la presencia de camiones y congestión en la ciudad repercuten en la calidad de vida de los habitantes y visitantes del territorio.

1.- Proyecto Puente Lo Gallardo

En los últimos años ha colapsado el puente, sobre todo en período estival y fines de semana largo. Una sola conectividad entre San Antonio y Santo Domingo está generando conflictos, aun cuando como COLSA sabemos que solo el 5% del flujo vehicular que transita por el Puente es de vehículos de carga. Es fundamental acelerar la concreción del segundo puente, mientras eso no ocurra COLSA colaborará en trabajar las medidas de mitigación para resolver los conflictos que se generen a través de una adecuada coordinación con las autoridades locales y mesas de trabajo vial y de seguridad, tanto con San Antonio como con Santo Domingo.

2.- Proyecto Ruta de la Fruta

Ante el significativo retraso en la concreción de este proyecto, COLSA propone que, de concretarse la licitación, el inicio de obras sea por el tramo San Antonio Santo Domingo, esto permitirá la eliminación de camiones en la zona urbana de ambas comunas. Es una medida de gran impacto para ambas ciudades.

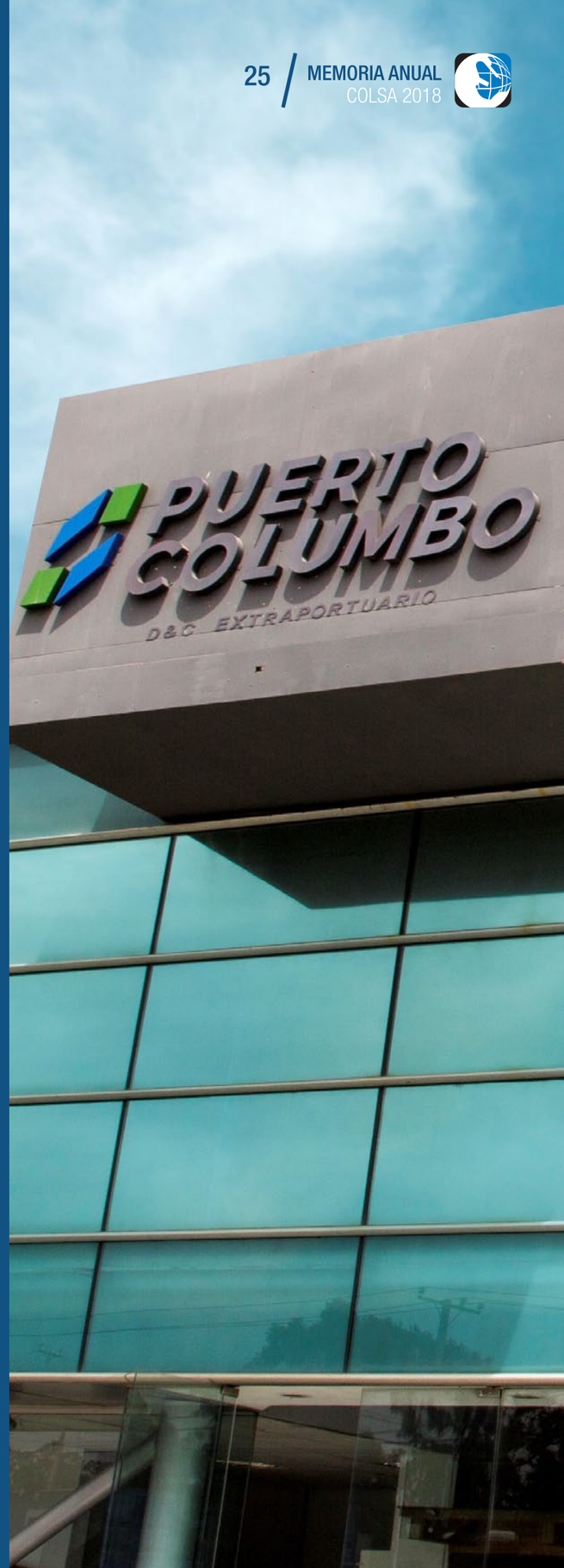
Sin duda la carretera de la Fruta representa un corredor importante para la transferencia de carga de Puerto San Antonio principalmente de granos y fruta.

3.- Mejoramiento Autopista del Sol

Al igual que la Ruta 66, la Autopista del Sol requiere con urgencia mejorar su estándar y COLSA lo hizo saber al MOP el que definió extender la concesión actual por 3 años más, hasta el año 2021, contra la implementación de una serie de mejoras como la iluminación en pasarelas, áreas de Descanso para camiones, acceso localidad Agua Buena, mejoramiento calles de servicio, mensajería variable, cámaras de vigilancia, acondicionamiento talud sector Villa Arauco, semáforo intersección Aníbal Pinto-Nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, Pantallas Acústicas, atravieso La Marquesa, entre otros.

4.- Proyecto Acceso Norte

Permite contar con otro acceso y eliminar el tránsito de camiones por el centro de la ciudad desde y hacia Puerto Panul y QC Terminales, mejorando condiciones de seguridad, espacio urbano que comprende el trazado, promueve el desarrollo inmobiliario y capitaliza bienes raíces. Es un proyecto que debe ser prioritario para la relación con la comunidad.



NUESTROS SOCIOS

SOCIOS ACTIVOS

- AGTSAI – Asociación Gremial de Transportistas de San Antonio
- AGUNSA
- AXINNTUS
- CONTOPSA
- Corporación Desarrollo Provincia de San Antonio
- COSEDUCAM – Logística y Transporte
- FEPASA – Soluciones en Transporte
- FRIOFORT
- Graneles de Chile S.A.
- Grupo EFE
- Ian Taylor
- MEDLOG
- Merco Express
- msc
- Odfjell Terminals – Terquim S.A.
- Puerto Panul
- PCE – Puerto Central, San Antonio - Chile
- Puerto Columbo
- Puerto San Antonio
- QC Terminales Chile Ltda.
- saam
- Seaport S.A. – San Antonio - Chile
- SITRANS – Soluciones en Movimiento
- sti – san antonio terminal internacional
- TRANSAP S.A.
- Ultramar – agencia marítima
- VITRA

SOCIOS COLABORADORES

INVITADOS PERMANENTES

HITOS 2018

HITOS 2018

NUEVA GERENTA

En marzo, la Ingeniero Civil en Geografía de la Universidad de Santiago de Chile y Magíster en Gerencia y Políticas Públicas de la Universidad Adolfo Ibáñez, María Pilar Larraín, lideró su primer Comité Ejecutivo como nueva gerente de COLSA.
En la oportunidad dijo que "como gerente, mi objetivo será posicionar a COLSA como facilitador del desarrollo portuario sustentable, aumentando la competitividad de la cadena logística portuaria de San Antonio, a través de la gestión de proyectos para la incorporación de tecnologías de información y comunicación, TICs, profesionalización del sector, producción limpia y mejoramiento de la conectividad en Infraestructura".
Además, expuso los avances del Plan Estratégico y sus temáticas priorizadas en cada uno de sus tres ejes: sustentabilidad, logística e infraestructura y presentó su propuesta de plan de trabajo.

ASAMBLEA ANUAL

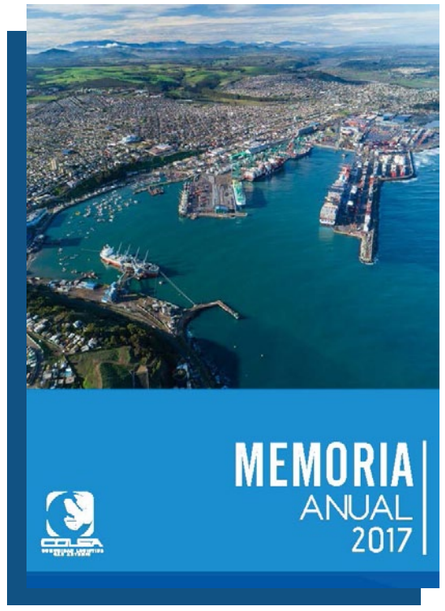
En abril, COLSA fijó su hoja de ruta para 2018 durante la Asamblea Anual, instancia en la que también realizó elecciones donde seis nuevas empresas se sumaron a la labor del Comité Ejecutivo.
La sesión convocó a todos los socios activos, colaboradores e invitados permanentes de la asociación y estuvo encabezada por su gerente, Pilar Larraín, quien dio cuenta de las acciones desarrolladas durante el 2017 y la priorización de éstas para el 2018, además de los desafíos para los próximos años.
Entre los desafíos para los próximos años está potenciar el sentido de pertenencia a COLSA y el compromiso de los socios visualizando el bien común del sistema portuario; asumir un rol de liderazgo en la gobernanza portuaria y posicionar a COLSA como un referente nacional e internacional por su diálogo permanente y trabajo colaborativo que mejora la competitividad de la cadena logística de Puerto.

ELECCIONES

Durante la Asamblea se realizaron las votaciones para elegir a los seis nuevos directores que conformarán el Comité Ejecutivo durante el próximo 2018-2020.
Los directores elegidos para este nuevo período fueron Alessandro Bacigalupo, Agunsa; Pedro Celis, Ultramar; René Díaz, Terquim; Ricardo González, Fepasa; Tomás Ruiz, Transap y Rafael Tagle, Friofort.

MEMORIA ANUAL

En mayo, COLSA publicó en su sitio web la Memoria Anual con el propósito de dar a conocer a la comunidad regional, nacional y sus asociados, las actividades realizadas durante el año recién pasado.
En esta Memoria se destacó el comienzo de la etapa de seguimiento y control del Acuerdo de Producción Limpia (APL) firmado por las empresas socias; las distintas capacitaciones realizadas a trabajadores del puerto, transportistas de distintas asociaciones y de Aduana; la exposición de ejecutivos de empresas socias en eventos relacionados con la educación técnico profesional de la comuna que está apoyando COLSA y el inicio del programa de Desarrollo de Proveedores para la Cadena Logística de Porteo de Contenedores vacíos, entre otros.



CONVENIO CON IMSA

COLSA e Imsa firmaron un convenio de colaboración que reforzará el trabajo de manejo de residuos en la comuna a través de la incorporación voluntaria de los socios de COLSA al Programa de Reciclaje Comunal llevado por la Imsa.
COLSA tiene el compromiso de proteger el medio ambiente y prevenir la contaminación, a través de la participación y articulación de acciones que permitan a sus socios incorporar prácticas de eficiencia energética e hídrica, reutilización y reciclaje de residuos sólidos, adaptación y mitigación del cambio climático, cumpliendo con la normativa ambiental vigente e innovando en prácticas de producción limpia y mejores técnicas disponibles.

DIRECTIVA 2018-2020

En el primer Comité Ejecutivo luego de la Asamblea Anual se realizó la elección del Directorio COLSA para el periodo 2018 – 2020 y que debe velar porque se cumplan los fines perseguidos por la Asociación.
Durante la votación resultaron reelegidos Aldo Signorelli, gerente general de Puerto San Antonio, como presidente; Carlos Soublette, gerente general de Puerto Panul, como secretario y Pedro Celis, agente de Ultramar, como tesorero. Rafael Tagle, gerente general de Friofort, relevó a Ricardo González de Fepasa, en el cargo de vicepresidente de la asociación.

BOLSAS REUTILIZABLES

Durante la Feria ambiental organizada por la Municipalidad local, enmarcada en el Día Mundial del Medio Ambiente, COLSA participó incentivando en la comunidad el uso de bolsas reutilizables.
Es iniciativa, enmarcada en el APL y una de sus metas relacionada con Responsabilidad Social, COLSA genera acciones concretas en el cuidado del medio ambiente y se relaciona constantemente con la comunidad como una cadena logística portuaria sustentable.

BIENESTAR ANIMAL

Enmarcado en el APL, se realizó una exposición sobre Bienestar Animal a cargo de la doctora en Ciencias Silvoagropecuarias y jefa de la sección de manejo y Bienestar Animal del Zoológico Metropolitano de Santiago, Andrea Caiozzi.
“Como especialista en bienestar animal de fauna silvestre veo con muy buenos ojos que las empresas, especialmente las asociadas a COLSA, tomen como iniciativa propia el tema de preocuparse de la protección del medio ambiente, de los animales, del entorno en el que trabajan”, dijo la especialista durante la exposición.

SEGURIDAD TRANSPORTISTAS

La Comunidad Logística de San Antonio (COLSA) y la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset) iniciaron una campaña orientada a generar conciencia entre los transportistas de carga pesada que ingresan y egresan desde los recintos del principal puerto de Chile.
Durante la actividad, diversas autoridades, reunidas en Plataforma Logística Internacional San Antonio, lugar por donde transita un número importante de camiones antes de entrar al puerto, entregaron folletería informativa sobre velocidad, riesgos al volante y conducción segura para evitar accidentes, además de un chaleco reflectante de obsequio.
Si bien los accidentes provocados por camiones no son mayoría, sí son los de mayor magnitud donde casi siempre hay involucrados muy graves e incluso fallecidos.

ENCUENTRO SELA

COLSA participó del Tercer Encuentro Regional Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias realizado en Perú. La jornada comenzó el 15 de agosto con el Segundo Coloquio Científico Latinoamericano y Caribeño de Cadena Logística Portuaria, para luego, entre el 16 y 18 de agosto, continuar con el Tercer Encuentro Latinoamericano y Caribeño de Comunidades Logísticas Portuarias.
Durante este evento se analizaron y discutieron las experiencias y tendencias en aspectos claves como estrategia y gobernanza; benchmark e indicadores; competitividad y gestión en las cadenas logísticas; institucionalidad y digitalización portuaria en la región; transformación digital; entre otros.
La gerente de COLSA, Pilar Larraín, señaló que "el mundo académico enfocado en la logística portuaria realza la importancia de las comunidades logísticas del sector y la relación ciudad puerto para la sostenibilidad de éstos. Para COLSA es un orgullo ser parte de este Encuentro y poner al servicio de nuestros pares nuestra experiencia, es enriquecedor y lo hacemos con agrado y la mayor disposición"

MINISTRO MOP

El ministro de Obras Públicas, Juan Andrés Fontaine, y el subsecretario de la misma cartera, Lucas Palacios, recibieron en Santiago a los representantes de COLSA: el gerente general de la Empresa Portuaria San Antonio, Aldo Signorelli; el gerente comercial de Puerto Central (PCE), Carlos Báez, el gerente general de San Antonio Terminal Internacional (STI), José Iribarren, el gerente general de Friofort, Rafael Tagle, y también el gerente general de Puerto Panul, Carlos Soublette.
Los ejecutivos plantearon la necesidad de que el puerto local tenga "una mejor infraestructura vial y ferroviaria para hacer más eficiente el desempeño de la cadena logística portuaria y para minimizar los impactos que pudiera sufrir la comuna".
Entre esos proyectos están la Ruta de la Fruta, el segundo puente Lo Gallardo, el acceso norte a San Antonio y el mejoramiento de la Autopista del Sol, así como también el terminal intermodal Barrancas de la Empresa Ferrocarriles del Estado y del Ministerio de Transportes.

SEREMI TRANSPORTES

Continuando con la Campaña de concientización para transportistas de camiones de carga pesada organizada por COLSA y Conaset, se realizó una actividad de sensibilización junto al Seremi de Transportes, Gerard Oliger; la Gobernadora Provincial, Gabriela Alcalde; el Capitán de Puerto, Sebastián Sepúlveda; representantes de la Ilustre Municipalidad de San Antonio y de la Asociación Gremial de Transportistas de San Antonio en el sector del Nodo Logístico, lugar por donde transita un número importante de camiones antes de entrar a la zona primaria en Puerto San Antonio con el propósito de reforzar conceptos de seguridad y autocuidado.

DELOGISTICA.CL

La gerenta de COLSA, Pilar Larraín, fue entrevistada por la revista online Delogistica.cl donde se refirió a su primera experiencia en Logística; las complejidades de gestionar en esta área; proyectos logísticos; la importancia de trabajar en equipo; integración de la mujer en el área logística, entre otros.

SAN ANTONIO SUSTENTABLE

Plataforma Tecnológica de Apoyo a la Gestión de Residuos y Puntos Limpios de la ciudad de San Antonio es el nuevo proyecto que apoya la gestión de residuos y reciclaje en la comuna, financiado por el Fondo Regional de Innovación para la competitividad y ejecutado en conjunto entre la Municipalidad de San Antonio, Inacap y COLSA.
A través de este proyecto se desarrollará un sistema de apoyo a la recolección de residuos sólidos en puntos limpios, con la aplicación de tecnología de punta basada en Internet de las Cosas (IoT), lo que hará más eficiente la logística asociada al proceso.

PRIMER AÑO APL

Con el firme propósito de ser terminales sustentables y preocupados del medio ambiente, las empresas socias de COLSA, adheridas al Acuerdo de Producción Limpia Portuario (APL) alcanzaron un 88,18% de cumplimiento de las metas y acciones comprometidas para el primer año de ejecución.
Este resultado se obtuvo de la primera auditoria intermedia, donde se evaluaron 17 de las 30 acciones que se deben implementar en este acuerdo.
El Acuerdo de Producción Limpia Portuario impulsado por COLSA inició su implementación en 2017 con un total de 16 empresas socias adheridas y la ejecución de este APL tiene una duración de dos años.

PRÁCTICAS ESTUDIANTILES

COLSA y la Municipalidad de San Antonio firmaron un convenio de colaboración para apoyar prácticas finales de estudiantes de liceos técnicos profesionales de la comuna y se enmarca en el APL Portuario y la meta que dice relación con un programa de Responsabilidad Social (RS).
COLSA tiene definida una línea de trabajo que está orientada a potenciar las capacidades de la educación media técnico municipal, que permita responder adecuadamente a las exigencias, productividad, técnicas y tecnologías de las empresas socias de la Comunidad Logística de San Antonio.
Este convenio busca poder recibir en sus empresas asociadas a los alumnos en sus prácticas finales, asegurando que los jóvenes puedan ejercitar su práctica de estudios en las materias que corresponden a su especialidad.

MEJORES TÉCNICAS DISPONIBLES

Un taller de capacitación de Mejores Técnicas Disponibles de Energía y Medio Ambiente para el sector logístico Portuario realizó la Comunidad Logística San Antonio (COLSA) donde participaron profesionales de las empresas asociadas al rubro, quienes conocieron técnicas relevantes del sector que se enfocan dentro de los procesos de la industria portuaria.
La implementación de esta metodología permite a las empresas aumentar la productividad y competitividad.

TRES NUEVOS SOCIOS

Durante el 2018 se incorporaron tres nuevos socios a COLSA: Coseducam, empresa de transporte de carga y logística; Mediterranean Shipping Company (MSC), segunda empresa naviera del mundo en términos de capacidad de carga de los buques portacontenedores y Medlog, empresa de servicios a la carga, logística y depósito. Agradecemos el interés de querer participar de los acuerdos y actividades relacionadas con la cadena logística del principal puerto del país.

HITOS 2018

HUELLA DE CARBONO

COLSA y profesionales del Programa HuellaChile de la División de Cambio Climático del Ministerio del Medio Ambiente realizaron un taller para la cuantificación de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) a los colaboradores de las empresas adheridas al Acuerdo de Producción Limpia Portuario (APL) de COLSA y a organismos públicos como el SAG y la Municipalidad de San Antonio.

La actividad fue coordinada por COLSA enmarcada en la meta 6 del APL que dice relación con estimar la huella de carbono. Con esta capacitación, las empresas adheridas estarán en condiciones de hacer el cálculo de su huella corporativa y cumplir con las acciones comprometidas en el Acuerdo.

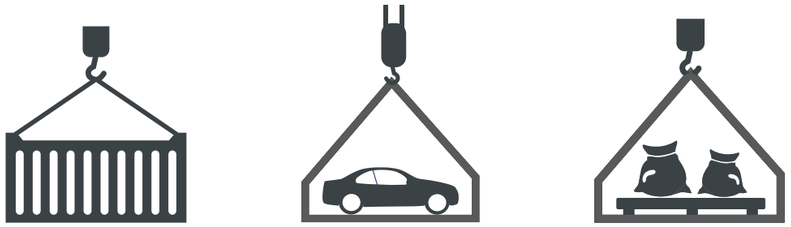
ALMUERZO CIERRE DE AÑO

Con motivo del cierre de actividades del año 2018, COLSA junto a todos los representantes de sus empresas asociadas, realizó un ameno almuerzo de camaradería en el Restaurant Pasta Pizza de Llolleo, San Antonio.

En la oportunidad, la gerente de COLSA Pilar Larraín, agradeció en nombre de la comunidad logística y solicitó continuar trabajando unidos por el desarrollo de Puerto San Antonio.

TRANSFERENCIA
DE CARGA

TRANSFERENCIA TOTAL DE CARGA 2017



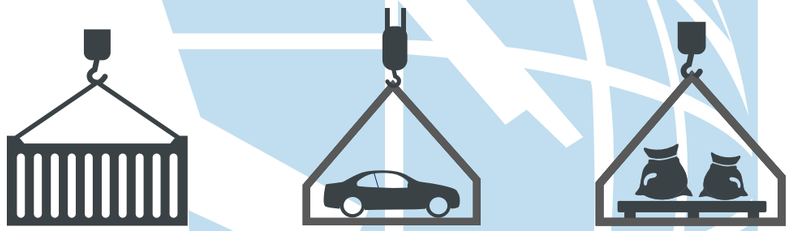
Carga Contenedorizada: 1.296.890 TEUS

Carga Fraccionada: 1.003.323 Ton.

Carga Granel: 5.338.419 Ton.

Total 2017: 17.949.042 Toneladas

TRANSFERENCIA TOTAL DE CARGA 2018



Carga Contenedorizada: 1.660.832 TEUS

Carga Fraccionada: 955.136 Ton.

Carga Granel: 5.773.504 Ton.

Total 2018: 22.060.128 Toneladas

ESTADOS FINANCIEROS

ESTADO DE RESULTADOS

Por el período terminado al 31 de diciembre de 2018

CONCEPTO	ACUMULADO
(+) Ingresos de Explotación	
Ingresos por cuotas ordinarias	72.606.681
	72.606.681
(-) Costos de Explotación	0
(=) Márgen de Explotación	**72.606.681**
(-) Gastos de Administración y Ventas	
Remuneraciones	55.882.824
Leyes Sociales	1.863.419
Colaciones	53.700
Gastos celular del personal	378.482
Honorarios	5.901.108
Gastos Generales	456.370
Gastos Legales	8.500
Gastos de Oficina	299.960
Gastos de Imprenta	28.560
Gastos de Publicaciones	47.600
Arriendos	9.121.762
Fletes	9.160
Consumos Básicos	515.723
Gastos de viajes y viáticos	909.808
Gastos de selección de personal	5.098.572
Gastos de Publicidad	17.850
Serv. Computacionales e Internet	504.299
Gastos almuerzos	64.359
Gastos de reuniones	326.589
Gastos de aseo	35.867
Gastos comunes	1.550.191
Gastos bancarios	312.076
Depreciaciones	370.418
TOTAL GASTOS	**83.757.197**
(=) Superávit (Déficit) operacional	**(11.150.516)**
(+) Otros Ingresos fuera de la explotación	
Aporte estatal APL	22.000.000
Cuotas Extraordinarias para PDP	7.000.000
	29.000.000
(-) Gastos del proyecto	
Honorarios APL	8.787.135
Asesorías APL	1.907.500
Gastos Proyecto APL	1.072.490
Gastos Generales APL	1.586.219
	13.353.344
(+) Ingresos financieros	
Interés y reajuste depósito a plazo	323.636
(=) Superávit (Déficit) No Operacional	15.970.292
(=) Superávit (Déficit) del Ejercicio	**4.819.776**

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de diciembre de 2018

ACTIVOS

Activo Corriente

Banco Santander	18.116.122
Depósito a Plazo	20.513.328
Cuotas ordinarias por cobrar	2.183.185
Anticipo Proveedores	9.220
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	40.821.855

Activo No Corriente

Propiedades Plantas y Equipos

Muebles Útiles	2.652.175
Depreciación Acumulada	(796.259)
TOTAL PROPIEDADES PLANTAS Y EQUIPOS	1.855.916

OTROS ACTIVOS

Garantía Arriendo	735.847
TOTAL OTROS ACTIVOS	735.847
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	2.591.763
TOTAL ACTIVOS	**43.413.618**

PASIVOS

Pasivo Corriente

Ingresos Anticipados	424.994
Provisión Gastos	120.430
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	545.424

Patrimonio

Capital Cuotas Incorporación	18.364.076
Superávit Acumulados	19.684.342
PATRIMONIO	38.048.418
SUPERÁVIT (DÉFICIT)	**4.819.776**
TOTAL PASIVOS	**43.413.618**

BALANCE GENERAL

	Cuenta	Debe	Haber	Deudor	Acreedor	Activo	Pasivo	Pérdida	Ganancia
1101002	Banco Santander	124.014.654	105.898.532	18.116.122		18.116.122			
1101003	Fondos por rendir	2.365.022	2.365.022						
1102001	Depósito a plazo	20.513.328		20.513.328		20.513.328			
1103001	Cuotas ordinarias por cobrar	86.022.149	83.838.964	2.183.185		2.183.185			
1103002	Cuota de incorporación por cobrar	1.471.046	1.471.046						
1103006	Cuentas por cobrar	890.000	890.000						
1103008	Cuotas extras ordinarias	7.000.000	7.000.000						
1106001	Anticipo personal	130.000	130.000						
1106005	Anticipo proveedores	1.915.677	1.906.457	9.220		9.220			
1106006	Anticipo arriendo	751.123	751.123						
1201001	Muebles útiles	2.652.175		2.652.175		2.652.175			
1201020	Depreciación acumulada		796.259		796.256		796.259		
1301001	Garantía arriendo	735.847		735.847		735.847			
2102001	Proveedores	13.676.680	13.676.680						
2102006	Ingresos anticipados	47.589.491	48.014.485		424.994		424.994		
2102007	Provisión gastos	1.810.524	1.930.954		120.430		120.430		
2103001	Remuneraciones por pagar	45.656.323	45.656.323						
2103002	Imposiciones por pagar	8.271.647	8.271.647						
2103007	Honorarios por pagar	19.519.421	19.519.421						
2104003	Impuesto renta segunda categoría	2.168.822	2.168.822						
2104004	Impuesto único	3.688.274	3.688.274						
2301001	Capital cuota de incorporación		18.364.076		18.364.076		18.364.076		
2301006	Superávit y déficit	9.137.226	9.137.226						
2301010	Superávit acumulados	7.036.021	26.720.363		19.684.342		19.684.342		
3102001	Remuneraciones	55.882.824		55.882.824				55.882.824	
3102010	Leyes sociales	1.863.419		1.863.419				1.863.419	
3102019	Colaciones	53.700		53.700				53.700	
3102021	Gastos celular personal	378.572	90	378.482				378.482	
3102023	Honorarios	5.901.108		5.901.108				5.901.108	
3102024	Honorarios APL	15.787.135	7.000.000	8.787.135				8.787.135	
3102031	Gastos generales APL	1.586.219		1.586.219				1.586.219	
3102032	Gastos generales	513.490	57.120	456.370				456.370	
3102033	Gastos legales	8.500		8.500				8.500	
3102034	Gastos de oficina	299.960		299.960				299.960	
3102035	Gastos de imprenta	28.560		28.560				28.560	
3102037	Gastos publicaciones	89.250	41.650	47.600				47.600	
3102038	Arriendos	9.121.762		9.121.762				9.121.762	
3102039	Fletes	9.160		9.160				9.160	
3102042	Consumos básicos	515.723		515.723				515.723	
3102044	Gastos de viajes y viáticos	915.008	5.200	909.808				909.808	
3102045	Gastos selección de personal	5.098.572		5.098.572				5.098.572	
3102047	Gastos de publicidad	17.850		17.850				17.850	
3102049	Serv. computacionales e internet	504.299		504.299				504.299	
3102051	Gastos almuerzos	1.024.359	960.000	64.359				64.359	
3102052	Gastos de reuniones	409.889	83.300	326.589				326.589	
3102053	Gastos de aseo	35.867		35.867				35.867	
3102054	Gastos proyectos APL	1.072.490		1.072.490				1.072.490	
3102056	Gastos comunes	1.550.191		1.550.191				1.550.191	
3102057	Asesorías APL	1.907.500		1.907.500				1.907.500	
3103010	Depreciaciones	370.418		370.418				370.418	
3103013	Gastos bancarios	312.076		312.076				312.076	
4101001	Ingresos por cuotas ordinarias	46.581.126	119.187.807		72.606.681				72.606.681
4101005	Aporte estatal APL		22.000.000		22.000.000				22.000.000
4101007	Cuotas extraordinarias para PDP		7.000.000		7.000.000				7.000.000
4102003	Interés y reajuste de plazo		323.636		323.636				323.636
SUMAS		**558.854.477**	**558.854.477**	**141.320.418**	**141.320.418**	**44.209.877**	**39.390.101**	**97.110.541**	**101.930.317**
SUPERÁVIT (DÉFICIT) DEL EJERCICIO							**4.819.776**	**4.819.776**	
SUMAS IGUALES		**558.854.477**	**558.854.477**	**141.320.418**	**141.320.418**	**44.209.877**	**44.209.877**	**101.930.317**	**101.930.317**

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO

Avenida Barros Luco 1613, Piso 10 - Oficina 1002. San Antonio - Región Valparaiso, Chile.
www.colsa.cl