MEMORIA ANUAL 2016

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA SAN ANTONIO

M S C
HYUNDAI

ÍNDICE

4 Saludo del presidente.

5 Saludo del gerente.

6 Historia.

9 Misión. Visión. Valores.

10 Rol de Colsa.

11 Comité Ejecutivo.

14 Comités Técnicos.

16 Nuestro socios.

20 Hitos.

27 Cifras.

ALDO SIGNORELLI BONOMO

Gerente General de EPSA
Presidente de Colsa

Quiero agradecer a cada uno de nuestros socios, servicios públicos e instituciones colaboradoras que participan y nos apoyan constantemente para conformar esta importante Comunidad Logística San Antonio (Colsa), que se ha consolidado, adaptándose a los cambios en la industria marítimo – portuaria. Destacar la gestión de nuestros Comités que trabajan a la vanguardia de los requerimientos de San Antonio y su quehacer actual centrado en las temáticas de infraestructura, logística y sostenibilidad.

Asumimos los importantes desafíos de la industria al actualizar nuestro plan estratégico con enfoque global, acorde a un mercado cada vez más exigente.

Durante el 2016 se realizó un segundo estudio de maniobras que nos proporcionó datos interesantes respecto a actores en operación y fiscalización, los tiempos, la infraestructura, variables meteorológicas, entre otros, indicando aquellas brechas que debemos trabajar en conjunto. Debemos articular las acciones para la necesaria evolución y Colsa podrá ser un coordinador de ellas.

En noviembre pasado firmamos nuestro Acuerdo de Producción Limpia (APL), el que nos permitirá mejorar nuestras políticas e instrumentos de gestión, y así apoyar de mejor manera el desarrollo sustentable de nuestra actividad y con ello, de nuestra ciudad-puerto.

Colsa es un facilitador del desarrollo portuario y logístico donde actores públicos y privados dialogan para hacer más competitivo Puerto San Antonio, al servicio de sus principales clientes y en sintonía con el crecimiento de la ciudad y sus habitantes.

JORGE LEYTON MOLINA

Gerente de Colsa

El año 2016 se realizaron distintas actividades que contribuyeron a la cohesión y consolidación de COLSA como la comunidad de la cadena Logística del puerto de San Antonio.

Entre las más importantes estuvo la firma de Adhesión al Acuerdo de Producción Limpia donde la mayoría de las empresas socias se comprometió a, en un plazo de dos años, alcanzar las metas acordadas y que tienen relación con el diagnóstico realizado a cada una de ellas.

Además, luego de sancionar el plan estratégico para el período 2016 – 2018, continuamos el desarrollo de nuestros pilares estratégicos con el trabajo de nuestros tres comités en temas de Logística, Infraestructura y Sostenibilidad, con resultados y avances muy concretos para San Antonio.

El puerto de San Antonio y su cadena Logística, son una de las mayores fuentes de empleo en la provincia y sin duda continuaremos preocupándonos por el bienestar de esta comunidad, con la que queremos seguir trabajando y creciendo en armonía.

La idea es seguir aunando esfuerzos con nuestras empresas asociadas con el fin de fortalecer el desarrollo sostenible y la posición competitiva de la red de servicios ogísticos asociados al Puerto de San Antonio, que sigue consolidándose como el "Principal Puerto de Chile".
Finalizo estas líneas agradeciendo a cada uno de nuestros socios por el apoyo, colaboración y confianza depositada y por el gran apoyo y trabajo común realizado, ya que, sin su experiencia y visión, el avance logrado no habría sido posible.

Asimismo los invito a que podamos seguir trabajando unidos buscando incrementar la relación ciudad-puerto, manteniendo al puerto de San Antonio y su cadena logística como líderes indiscutidos en transferencia de cargas y en la contribución a la competitividad de nuestro país.

HISTORIA

La Comunidad Logística de San Antonio (COLSA) fue creada en septiembre de 2010, impulsada por EPSA como una instancia permanente de diálogo entre los actores partícipes de los servicios marítimos, portuarios, logísticos y regulatorios en el puerto de San Antonio.

Colsa tiene como objetivo trabajar sobre problemas comunes e implantar soluciones consensuadas, buscando óptimos globales más que locales y conformar una Comunidad Portuaria que sirva como un instrumento de facilitación para el desarrollo sustentable del puerto y su entorno económico, social y medioambiental. Congrega a los principales actores de la cadena logística de Puerto San Antonio.

El 26 de octubre de 2010 se realizó el primer Plenario y se generó el Plan Estratégico de la Comunidad, marcando los primeros pasos del camino que se sigue recorriendo.

En agosto de 2013 se obtuvo la certificación del Registro Civil que acredita su inscripción el registro nacional de personas jurídicas sin fines de lucro, conforme señala el artículo 548 del código civil. Este hito marca el inicio de la nueva etapa y la constitución como la primera comunidad logístico portuaria en obtener este rango.

El Rut de Colsa es 65.075.756-4, y está ubicada en Barros Luco 1613 piso 10 oficina 1002. Contactos: www.colsa.cl comunicaciones@colsa.cl

D-2301
D-2301
TRANSAP

MISION

Ser el lugar común de todos los actores de la cadena logística ligada al puerto de San Antonio, donde se coordinen y gestionen soluciones logísticas que interesen o afecten a todos los socios, donde se promuevan las buenas prácticas y se apoyen soluciones de política pública tendientes a mejorar la eficiencia del sector, donde se genere valor compartido con la comunidad (ciudad-ciudadano).

VISION

La cadena logística del puerto de San Antonio, será reconocida tanto a nivel local, nacional e internacional, como líder tanto por su excelencia en servicios, sus mejores prácticas, sostenibilidad y cuidado del medio ambiente. Nuestros clientes encontraran en esta cadena logística las mejores, más variadas y medio ambientalmente protegidas, oportunidades para desarrollar sus negocios. La comunidad y entorno social de San Antonio logrará percibir los beneficios de este desarrollo y el cuidado del medio ambiente de forma práctica y permanente.

VALORES

Excelencia – Compromiso medioambiental y con la comunidad – Confiables y creíbles – La búsqueda de la Innovación, el Desarrollo y la Capacitación.

ROL DE COLSA

Constituirse como un lugar de encuentro, compromiso y acción de todas las instituciones públicas y privadas.

Impulsar actuaciones y proyecto estratégicos conjuntos en diversas materias que contribuyan a la mejora de la competitividad del sector.

El ámbito de actuación especifico de la comunidad logística de san Antonio es la red de servicios vinculados al Puerto San Antonio.

La Comunidad Logística de San Antonio es una instancia de coordinación y gestión para todas las empresas, instituciones y organismos involucrados en la cadena logística de San Antonio que con una visión estratégica buscan el desarrollo sustentable y el aumento de la competitividad de estar red de servicios logísticos.

DIRECTORIO

Es el órgano compuesto por el presidente, vicepresidente, tesorero y secretario, quienes velan por la marcha administrativa de la asociación.

COMITÉ EJECUTIVO

Es el máximo órgano de gobierno de Colsa y está encargado de aprobar la constitución, estructura y líneas generales de trabajo de la asociación, así como proponer normas y actuaciones a las entidades que correspondan.
Está presidido por un presidente con permanencia de 2 años, y un representante de cada uno de los Comités Técnicos, seis directores elegidos por votación, además de los representantes de los tres terminales de Puerto San Antonio, de Aduana, SAG y Autoridad Marítima.

M S C
MSC FLAVIA
PANAMA

ALDO SIGNORELLI
GERENTE GENERAL EPSA
(PRESIDENTE)

JOSÉ IRIBARREN
GERENTE GENERAL STI

EDGARDO OLIVA
SUBGERENTE COMERCIAL FEPASA
(VICEPRESIDENTE)

RODRIGO OLEA
GERENTE GENERAL PCE

DAVID FERNÁNDEZ
GERENTE GENERAL PUERTO PANUL
(SECRETARIO)

TOMÁS RUIZ
GERENTE DE DESARROLLO TRANSAP

PEDRO CELIS
AGENTE ULTRAMAR
(TESORERO)

ALESSANDRO BACIGALUPO
AGENTE AGUNSA

RAFAEL TAGLE
GERENTE GENERAL FRIOPORT

ZVONIMIR YURAS
GOBERNADOR MARÍTIMO DE
SAN ANTONIO

FELIPE GUITIÉRREZ
GERENTE DE TERMINALES DE CONTOPSA

PABLO ZAMBRANO
ADMINISTRADOR ADUANA
DE SAN ANTONIO

RENÉ DÍAZ
GERENTE GENERAL, TERQUIM

VALENTINA MORENO
JEFE OFICINA SAG, SAN ANTONIO

VÍCTOR VALENZUELA
ASESOR DE COMERCIO
EXTERIOR PUERTO COLUMBO

FRANCISCO VALENZUELA
JEFE MEDIOAMBIENTE IMSA

COMITÉS TÉCNICOS

Son los organismos gestores y supervisores de las líneas de trabajo por cada uno de los ejes estratégicos definidos para Colsa en Asamblea Extraordinaria realizada el 15 de noviembre de 2016. Cada Comité Técnico está conformado por un presidente y dos asesores de Colsa.

INFRAESTRUCTURA

El objetivo de este comité es fomentar consensuada, comprometida y activamente un plan de desarrollo de infraestructura, que permita incrementar la capacidad, calidad y seguridad de los servicios del puerto y de su entorno logístico, facilitando la conexión interna y con el hinterland.

- El comercio exterior crece anualmente.
- La industria naviera evoluciona (Ej: naves 6° generación, new panamax, post new panamax, etc.).
- Es necesario conocer los requerimientos de infraestructura para soportar la operación en toda la cadena logística-portuaria, a lo largo del tiempo, en particular aquella relacionada con la productividad (Infraestructura portuaria y extraportuaria, vial y ferroviaria, almacenamiento, servicios a la carga, etc.).
- COLSA debe promover y proponer, a sus asociados y a las autoridades del Estado, los desarrollos necesarios de infraestructura a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio para hacer frente a los requerimientos del mercado.

SOSTENIBILIDAD

El objetivo de este comité es promover la imagen, sustentabilidad y responsabilidad social de la red de servicios logísticos de San Antonio en las comunidades de interés, tanto local, nacional como internacional.

- Actividades de COLSA y sus asociados bajo un marco de desarrollo sostenible.
- Auto sustentación financiera y proyección en el tiempo.
- Bienestar de sus trabajadores, en condiciones laborales justas y seguras.
- Desarrollo de acciones para minimizar y mitigar los impactos negativos al medioambiente.
- Desarrollo de acciones para maximizar los impactos positivos hacia la ciudad de San Antonio y sus habitantes.
- COLSA ya está avanzado en temáticas relacionadas con este pilar.
- Acuerdo de Producción Limpia (APL).
- Academia COLSA.
- Acercamiento hacia la comunidad de San Antonio.

LOGÍSTICA

El objetivo de este comité es promover e impulsar procesos ágiles, de alta calidad, seguros, estandarizados e integrados de manera interna y externa, apoyados por un flujo digital de información y el uso de sistemas inteligentes de transporte, cumpliendo las necesidades de los clientes y usuarios.

- La gestión logística eficaz es fundamental para aumentar la productividad en cada una de las etapas y/o nodos por las que pasan las cargas del comercio exterior.
- La eliminación de puntos críticos, a través del rediseño de procesos, la introducción de tecnologías de información y la innovación, permitirán hacer más eficiente el proceso exportador/importador, beneficiando a todos los actores de la comunidad y a la cadena logística-portuaria.
- COLSA debe ser un promotor, colaborador, proponente y gestor de proyectos y políticas que aseguren que el flujo documental y físico de las cargas a lo largo de la cadena logística-portuaria de San Antonio se realice de manera eficiente y competitiva.

SOCIOS ACTIVOS

PUERTO SAN ANTONIO

PCE PUERTO CENTRAL SAN ANTONIO - CHILE

GRUPOEFE

sti san antonio terminal internacional

IAN TAYLOR

Puerto Panul

TRANSAP S.A.

SEAPORT S.A. SAN ANTONIO - CHILE

SITRANS SOLUCIONES EN MOVIMIENTO

saam

CORPORACION DESARROLLO Provincia de San Antonio

AGUNSA

GRANELES DE CHILE S.A.

AXINNTUS

FEPASA Soluciones en Transporte

FRIOFORT

PUERTO COLUMBO

AGTSAI Asociación Gremial de Transportistas de San Antonio

saam EXTRAPORTUARIOS

Ultramar agencia marítima

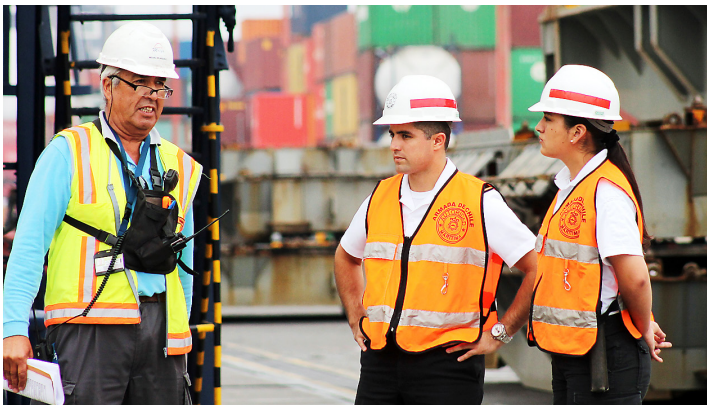
SOCIOS COLABORADORES

INVITADOS PERMANENTES

EL GRAN APOYO DE NUESTROS SOCIOS

Colsa reúne a 24 socios activos, quienes tienen derecho a voz y voto, también a socios colaboradores y permanentes, quienes se reúnen periódicamente para discutir iniciativas y cursos de acción relevantes, así como difundir noticias de interés y los avances en los proyectos que están siendo ejecutados y en las propuestas en curso para financiar iniciativas.

ODFJELL
TERMINALS
6AS
7AS



Lifting Global Trade..
APM TERMINALS

MARUBA

HITOS

PRESIDENTE DEL COMITÉ DE LOGÍSTICA EXPUSO EN PANAMÁ

En julio, Víctor Valenzuela, presidente del Comité de Logística San Antonio, expuso acerca de esta comunidad en la Primera Reunión de Comunidades Logísticas de Latinoamérica y del Caribe. El evento fue organizado por el Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA) y el programa CAF del Banco de Desarrollo de América Latina,

El encuentro, desarrollado en la ciudad de Panamá los días 14, 15 y 16 de julio, se enmarcó en el Programa para la Creación de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos (Red Puertos D&C), que impulsan SELA y CAF, iniciativa que busca impulsar proyectos relacionados con la facilitación de comercio e implementación de tecnologías de la información en puertos de la región, señaló Colsa en un comunicado.

En el seminario participaron diversos representantes portuarios y académicos de países como México, Uruguay, Ecuador, Costa Rica, Colombia, Trinidad y Tobago y Perú; además de un expositor de Francia y representantes del Puerto y de la Autoridad Portuaria de Panamá. También expusieron directivos de SELA y de CAF.

NUEVOS DIRECTORES

Durante la Asamblea Ordinaria se realizó la votación para elegir a los nuevos 6 directores que conformarán el Comité Ejecutivo para el próximo período y se agradeció la excelente labor realizada por quienes se desempeñaron hasta la fecha.

Para este nuevo período fueron electos por los asistentes a la asamblea Tomás Ruiz de Transap, Rafael Tagle deFriofort, Pedro Celis de Ultramar, Jorge Santos de Agunsa, Felipe Gutiérrrez de Contopsa y René Díaz de Odfjell Terminals (Terquim).

PLAN MEJORAS DEL SISTEMA PORTUARIO

El análisis de las actuales regulaciones de comercio internacional en lo que respecta a transferencia vía marítima y terrestre en San Antonio, fue parte del trabajo de la primera sesión de 2016 del Comité de Logística de Colsa, que integra a actores públicos y privados.

Un plan de trabajo para optimizar la transferencia en Puerto San Antonio, buscando la eficiente coordinación entre los actores representantes de servicios públicos y empresas privadas, fue parte del diálogo del primer encuentro del Comité de Logística de Colsa.

El análisis se basó en los resultados de la Agenda Normativa, el estado de avance de la interoperabilidad Aduana Puerto, las disposiciones de la Autoridad Marítima sobre la apertura en Zona Primaria de contenedores fumigados, regulaciones del SAG sobre destino del material de embalaje en desuso y madera de estiba, y exposición del proyecto de ley que moderniza la legislación aduanera.

RECONOCIMIENTO DEL BANCO MUNDIAL

En enero, Víctor Valenzuela recibió la distinción del equipo Doing Business del Banco Mundial que reconocieron la "valiosa contribución, tiempo y esfuerzo" que el presidente del comité de logística dedicó al desarrollo de los indicadores del decimotercer informe "Midiendo la calidad y eficiencia regulatoria 2016", que son una serie de documentos anuales que miden objetivamente la regulación del ámbito empresarial, así como su impacto en la práctica diaria.

"Aportes como el suyo han sido esenciales para asegurar la calidad y rigurosidad de la información en Doing Business 2016. Es por ello que estaremos encantados de poder seguir contando con su cooperación en el futuro, para poder seguir midiendo con precisión el impacto de la legislación en el ámbito empresarial", señala el certificado de reconocimiento firmado por el equipo del Banco Mundial.

ASAMBLEAS

El 20 de abril de 2015 se realizó la Asamblea General Ordinaria donde participaron todos los socios activos, colaboradores e invitados permanentes de la Asociación, entre ellos se destacó la participación del alcalde Omar Vera; el gobernador marítimo, Capitán de Fragata LT, Zvonimir Yuras; los representantes de los organismos públicos y de todas las empresas asociadas a Colsa.

La asamblea estuvo encabezada por su presidente Aldo Signorelli, quien entregó su Cuenta Anual. Dentro de los principales temas que se abordaron se destacó la aprobación de los estados financieros, la memoria anual, el informe de tesorería, además de la votación y posterior elección de los miembros del Comité Ejecutivo de Colsa, tal como establecen los Estatutos de la Asociación.

El 15 de noviembre de 2016 se realizó la Asamblea General Extraordinaria donde se convocó a los socios activos de Colsa y se aprobó el Plan Estratégico 2016 – 2018, además se incorporó formalmente a tres nuevos socios: Axxintus, Corporación de Desarrollo de San Antonio, Fedequinta y AGTSAI.

ESTRATEGIA 2016

Un nuevo plan estratégico; el término del informe de diagnóstico del APL que dio paso a la segunda etapa, que es la negociación; participar activamente en los proyectos de infraestructura vial de largo plazo que se deben implementar en la provincia como son el Camino La Fruta Ruta 66 y el Nuevo Acceso Norte para el Puerto de San Antonio; y el priorizar proyectos conjuntos que hagan de Puerto San Antonio un terminal más productivo en términos de logística, son parte de los desafíos que se plantearon los ejecutivos de Colsa en un primer encuentro.

SEMINARIO DE INGENIERÍA Y OPERACIÓN PORTUARIA 2016

Durante la primera jornada del VII Seminario de Ingeniería y Operación Portuaria, de la cual Colsa forma parte de la organización, el gerente de la Comunidad Logística de San Antonio, Jorge Leyton, realizó una ponencia denominada "Colsa y el desafío de una cadena logística sostenible".

En su presentación, también mostró lo relevante de tener conectividad ferroviaria en Chile y las ventajas que tiene San Antonio en esta materia.

El SIOP fue organizado por el Instituto Nacional de Hidráulica (INH), en conjunto con la Dirección de Obras Portuarias del MOP, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Puerto San Antonio, la Sociedad Chilena de Ingeniería Hidráulica (SOCHID), la Universidad de Valparaíso y la Comunidad Logística de San Antonio.

WORKSHOP SOBRE ADMINISTRACIÓN DE CADENA LOGÍSTICA PORTUARIA

Colsa realizó, en conjunto con el Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA), un workshop relacionado con la "Administración de la Cadena Logística Portuaria" en el que participó medio centenar de profesionales de empresas privadas, organismos públicos y estudiantes de la Universidad Diego Portales y del Instituto Profesional La Araucana de San Antonio.

En el taller impartido por el destacado consultor y especialista en políticas públicas de transporte, Luis Ascencio, se analizaron algunos casos de mejores prácticas de procesos de negocios logísticos portuarios, servicios tecnológicos comunitarios, prácticas de administración de operaciones aduaneras en zonas portuarias, con énfasis en la interfaz terrestre de la cadena logística portuaria.

XVII SEMINARIO EN LA ESCUELA DE INGENIERÍA DE LA PUCV

Durante el XVII Seminario de la Escuela de Ingeniería en Transporte de la PUCV, la Comunidad Logística de San Antonio y la Empresa Portuaria San Antonio presentaron los proyectos y avances que ha tenido el sistema portuario local en el contexto nacional e internacional, además de la vinculación con la comunidad y el desarrollo de relaciones laborales más sostenibles.

El gerente de Colsa, Jorge Leyton, y el encargado de Asuntos Públicos de Epsa, Carlos Mondaca, expusieron junto a académicos de la Universidad de Hamburgo y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones en la sede de avenida Brasil de esta casa de estudios.

CIERRE DE AÑO 2016

Con motivo del cierre de actividades del año 2016, Colsa juntos a todos representantes de sus empresas asociadas, realizó un ameno almuerzo de camaradería en el Restaurant Ocean View del Hotel San Antonio.

En la oportunidad, el gerente de Colsa Jorge Leyton, agradeció en nombre de la comunidad logística y solicito continuar trabajando unidos en pos desarrollo de Puerto San Antonio.

FIRMA DE APL

Con la adhesión de todas sus empresas socias, la Comunidad Logística de San Antonio (Colsa) selló, el 23 de noviembre pasado, un Acuerdo con el Consejo Nacional de Producción Limpia (APL) para impulsar la sustentabilidad y la competitividad de la cadena logística del principal terminal marítimo portuario de Chile.

El APL de Puerto San Antonio es el primero a nivel de comunidad y tiene como objetivo mejorar el desempeño productivo y ambiental de todas las empresas que son parte de la cadena logística.

El acto contó con la presencia del gobernador de la provincia de San Antonio, Manuel Villatoro; el alcalde de San Antonio, Omar Vera; el seremi de Economía, Aland Tapia; el director ejecutivo del Consejo Nacional de Producción Limpia, Juan Ladrón de Guevara; el gerente general de Puerto San Antonio y presidente de Colsa, Aldo Signorelli; el gerente de Colsa, Jorge Leyton, junto con otras autoridades y representantes de las empresas firmantes.

Mediante este APL Colsa, que se implementará en 24 meses, se dará un fuerte impulso a la eficiencia energética y a la incorporación de sistemas solares fotovoltaicos, esperándose una menor emisión de gases de efecto invernadero y una disminución de al menos un 10% en consumo energético. Entre otras acciones, las empresas medirán la huella de carbono y fortalecerán la relación con la comunidad, con una mayor coordinación en actividades de Responsabilidad Social.

Entre los resultados esperados destacan el mejoramiento de los estándares de seguridad laboral y la integración de los planes de emergencia de las empresas y su vinculación con la ciudad de San Antonio. Además, se contempla la gestión integral de insumos y residuos sólidos, promoviendo la Ley de Responsabilidad Extendida al Productor, y la implementación de medidas para mitigar y controlar emisiones derivadas de operaciones de transporte y manejo de los gráneles sólidos.

Por parte del sector público, el APL COLSA cuenta con el apoyo de los Ministerios del Medio Ambiente y Energía, Intendencia Regional de Valparaíso, Municipalidad y Gobernación Marítima de San Antonio, Seremis de Economía, Salud, Medio Ambiente y Energía, Corfo y el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG).

Total transferencias 2015

17.405.823 toneladas

Graneles líquidos

1.204.650 toneladas

Graneles sólidos

3.540.731 toneladas

Carga fraccionada

936.413 toneladas

Carga en contenedores

11.724.028 toneladas

Automóviles

277.803 unidades

Teus transferidos

1.170.184

Número de naves

1.119

CIFRAS PUERTO SAN ANTONIO

100%

CARGA GENERAL 2016
18.210.121

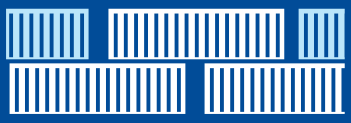
GRANELES LÍQUIDOS
1.219.748

GRANELES SÓLIDOS
3.689.490

CARGA FRACCIONADA
904.747

CARGA EN CONTENEDORES
12.396.136

AUTOMÓVILES
299.834
(TOTAL VEHÍCULOS DESEMBARCADOS)



TEUS TRANSFERIDOS
1.287.658

NÚMERO DE NAVES
1.133

SANTA URSULA

ESTADO DE RESULTADOS

Por el año terminado al 31 de diciembre de 2016

Concepto		Acumulado
(+) Ingresos de Explotación		
	INGRESOS POR CUOTAS ORDINARIAS	61.740.510
	APORTE ESTATAL APL	14.990.748
	INGRESOS DIF.EN PAGOS	5.251
		76.736.509
(-) Costos de Explotación		0
(=) MARGEN DE EXPLOTACION		76.736.509
(-) Gastos de Administración y Ventas		
	REMUNERACIONES	34.369.617
	LEYES SOCIALES	1.060.449
	COLACIONES	298.621
	GASTOS CELULAR DEL PERSONAL	236.572
	MOVILIZACION	251.768
	HONORARIOS	18.460.205
	GASTOS GENERALES	86.500
	GASTOS LEGALES	25.000
	GASTOS DE OFICINA	48.910
	GASTOS DE IMPRENTA	49.980
	GASTOS PUBLICACIONES	113.530
	ARRIENDOS	1.472.920
	CONSUMOS BÁSICOS	1.142
	GASTOS DE VIAJES Y VIATICOS	369.729
	GASTOS DE PUBLICIDAD	775.880
	SERV. COMPUTACIONALES	162.865
	GASTOS MENORES DIF. EN PAGOS	50
	GASTOS DE REUNIONES	1.434.867
	GASTOS PROYECTO APL	17.029.160
	GASTOS REPARACION OFICINA	4.417.515
	GASTOS BANCARIOS	311.873
	Total Gastos	80.977.231
(=) SUPERÁVIT OPERACIONAL Y DE PROYECTOS		-4.240.704
(-) Otros Egresos Fuera de Explotación		
	DEPRECIACIONES	393
	DEPRECIACIONES	108.682
		109.075
(=) RESULTADO NO OPERACIONAL		0
(=) SUPERÁVIT (DÉFICIT) DEL EJERCICIO		**-4.349.779**

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

AL 31 de Diciembre de 2016

ACTIVOS

Activo corriente

BANCO SANTANDER	28.606.361
CUOTAS ORDINARIAS POR COBRAR	2.118.138
CUOTA DE INCORPORACION POR COBRAR	199.810
ANTICIPO PERSONAL	1.500.000
ANTICIPO PROVEEDORES	41.650
Total Activos corrientes	**32.465.959**

Activo no corriente

PROPIEDADES PLANTAS Y EQUIPOS	
MUEBLES Y UTILES	2.156.265
DEPRECIACION ACUMULADA	-246.798
Total propiedades plantas y equipos	1.909.467
OTROS ACTIVOS GARANTIA ARRIENDO	735.847
Total otros activos	735.847
Total activos no corrientes	**2.645.314**
TOTAL ACTIVOS	**35.111.273**

PASIVOS

Pasivo corriente

PROVEEDOERES	1.170.909
GASTOS POR PAGAR	615.982
INGRESOS ANTICIPADOS	424.994
Total pasivos corrientes	**2.211.885**

Patrimonio

CAPITAL CUOTAS INCORPORACION	14.559.223
SUPERAVIT ACUMULADOS	22.689.944
PATRIMONIO	37.249.167
SUPERÁVIT O (DÉFICIT)	**-4.349.779**
TOTAL PASIVOS	**35.111.273**

BALANCE GENERAL

Desde 01/01/2016 al 31/12/2016

CIFRAS EXPRESADAS EN PESOS

		SUMAS		SALDOS		INVENTARIO		RESULTADOS	
	Cuenta	Debe	Haber	Deudor	Acreedor	Activo	Pasivo	Pérdida	Ganancia
1101002	BANCO SANTANDER	105.812.367	77.206.006	28.606.361		28.606.361			
1103001	CUOTAS ORDINARIAS POR COBRAR	66.545.220	64.427.082	2.118.138		2.118.138			
1103002	CUOTA DE INCORPORACION POR COBRAR	436.179	236.369	199.810		199.810			
1106001	ANTICIPO PERSONAL	5.482.989	3.982.989	1.500.000		1.500.000			
1106004	GASTOS PROYECTO APL	18.841.670	18.841.670						
1106005	ANTICIPO PROVEEDORES	3.805.911	3.764.261	41.650		41.650			
1201001	MUEBLES Y UTILES	2.156.265		2.156.265		2.156.265			
1201020	DEPRECIACION ACUMULADA		246.798		246.798		246.798		
1301001	GARANTIA ARRIENDO	735.847		735.847		735.847			
2102001	PROVEEDORES	19.271.181	20.442.090		1.170.909		1.170.909		
2102003	GASTOS POR PAGAR		615.982		615.982		615.982		
2102006	INGRESOS ANTICIPADOS		424.994		424.994		424.994		
2103001	REMUNERACIONES POR PAGAR	23.367.044	23.367.044						
2103002	IMPOSICIONES POR PAGAR	5.923.380	5.923.380						
2103005	PRESTAMO ISAPRE CONSALUD	194.846	194.846						
2103007	HONORARIOS POR PAGAR	17.195.884	17.195.884						
2104003	IMPUESTO RENTA SEGUNDA CATEGORIA	1.898.432	1.898.432						
2104004	IMPUESTO UNICO	2.713.252	2.713.252						
2301001	CAPITAL CUOTAS INCORPORACION		14.559.223		14.559.223		14.559.223		
2301006	SUPERAVIT Y DEFICIT	6.081.708	6.081.708						
2301010	SUPERAVIT ACUMULADOS	3.191.399	25.881.343		22.689.944		22.689.944		
3102001	REMUNERACIONES	34.369.617		34.369.617				34.369.617	
3102010	LEYES SOCIALES	1.060.449		1.060.449				1.060.449	
3102019	COLACIONES	298.621		298.621				298.621	
3102021	GASTOS CELULAR DEL PERSONAL	205.061		205.061				205.061	
3102022	MOVILIZACION	251.768		251.768				251.768	
3102023	HONORARIOS	18.460.205		18.460.205				18.460.205	
3102032	GASTOS GENERALES	86.500		86.500				86.500	
3102033	GASTOS LEGALES	25.000		25.000				25.000	
3102034	GASTOS DE OFICINA	48.910		48.910				48.910	
3102035	GASTOS DE IMPRENTA	49.980		49.980				49.980	
3102037	GASTOS PUBLICACIONES	113.530		113.530				113.530	
3102038	ARRIENDOS	1.472.920		1.472.920				1.472.920	
3102042	CONSUMOS BÁSICOS	1.142		1.142				1.142	
3102041	TELEFONO	31.511		31.511				31.511	
3102044	GASTOS DE VIAJES Y VIATICOS	369.729		369.729				369.729	
3102047	GASTOS DE PUBLICIDAD	775.880		775.880				775.880	
3102049	SERV. COMPUTACIONALES	162.865		162.865				162.865	
3102051	GASTOS MENORES DIF. EN PAGOS	50		50				50	
3102052	GASTOS DE REUNIONES	2.064.867	630.000	1.434.867				1.434.867	
3102054	GASTOS PROYECTO APL	17.029.160		17.029.160				17.029.160	
3102055	GASTOS REPARACION OFICINA	4.417.575		4.417.575				4.417.575	
3103001	INTERESES Y MULTAS	393		393				393	
3103010	DEPRECIACIONES	108.682		108.682				108.682	
3103013	GASTOS BANCARIOS	311.873		311.873				311.873	
4101001	INGRESOS POR CUOTAS ORDINARIAS		61.740.510		61.740.510				61.740.510
4101004	GASTOS MENORES DIF. EN PAGOS	2	5.253		5.251				5.251
4101005	APORTE ESTATAL APL		14.990.748		14.990.748				14.990.748
SUMAS		365.369.864	365.369.864	116.444.359	116.444.359	35.358.071	39.707.850	81.086.288	76.736.509
DÉFICIT DEL EJERCICIO						4.349.779			4.349.779
SUMAS IGUALES		365.369.864	365.369.864	116.444.359	116.444.359	39.707.850	39.707.850	81.086.288	81.086.288

COLSA
COMUNIDAD LOGISTICA
SAN ANTONIO